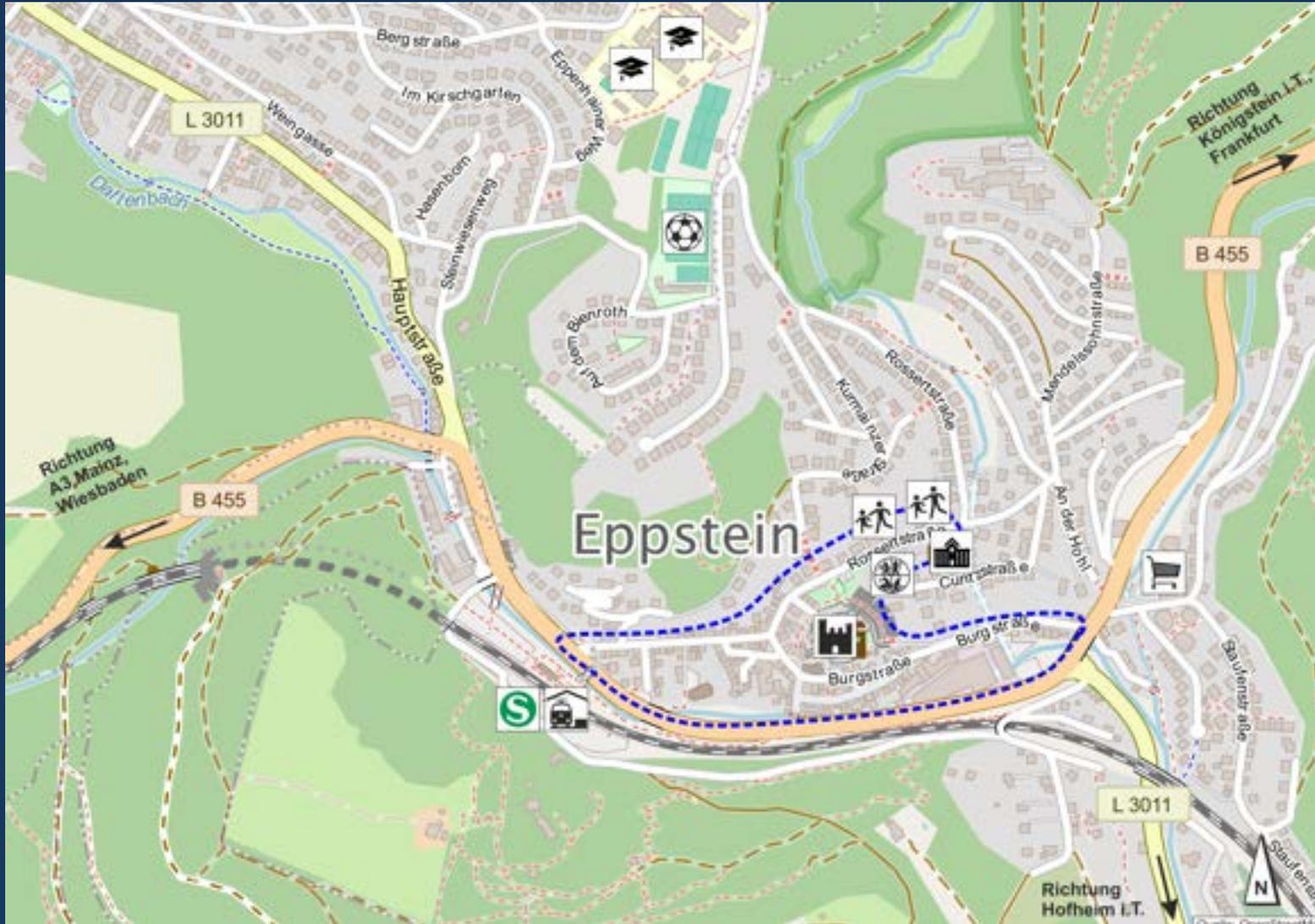




Verkehrsentwicklungsplan VEP 2024

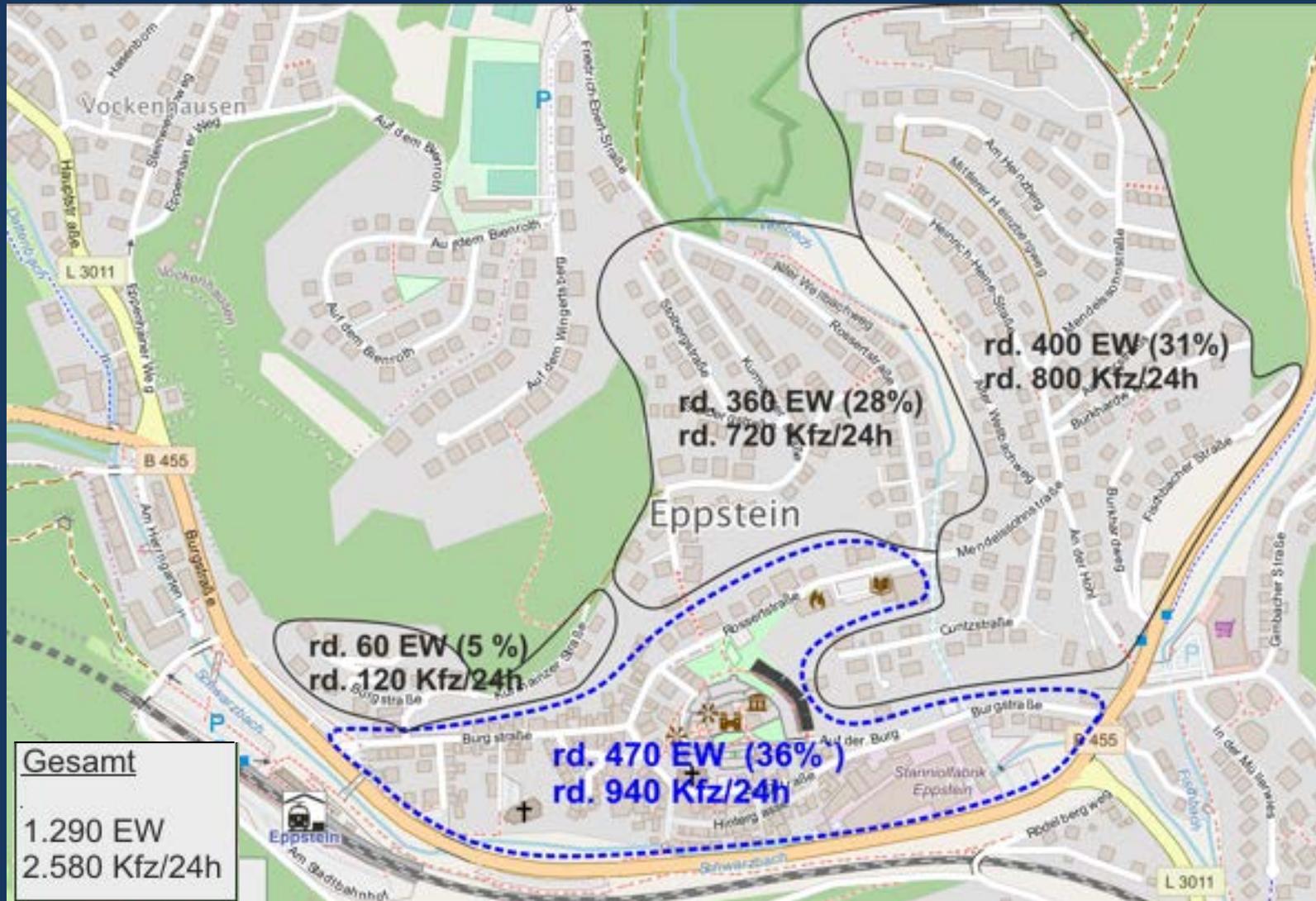
Untersuchungsraum



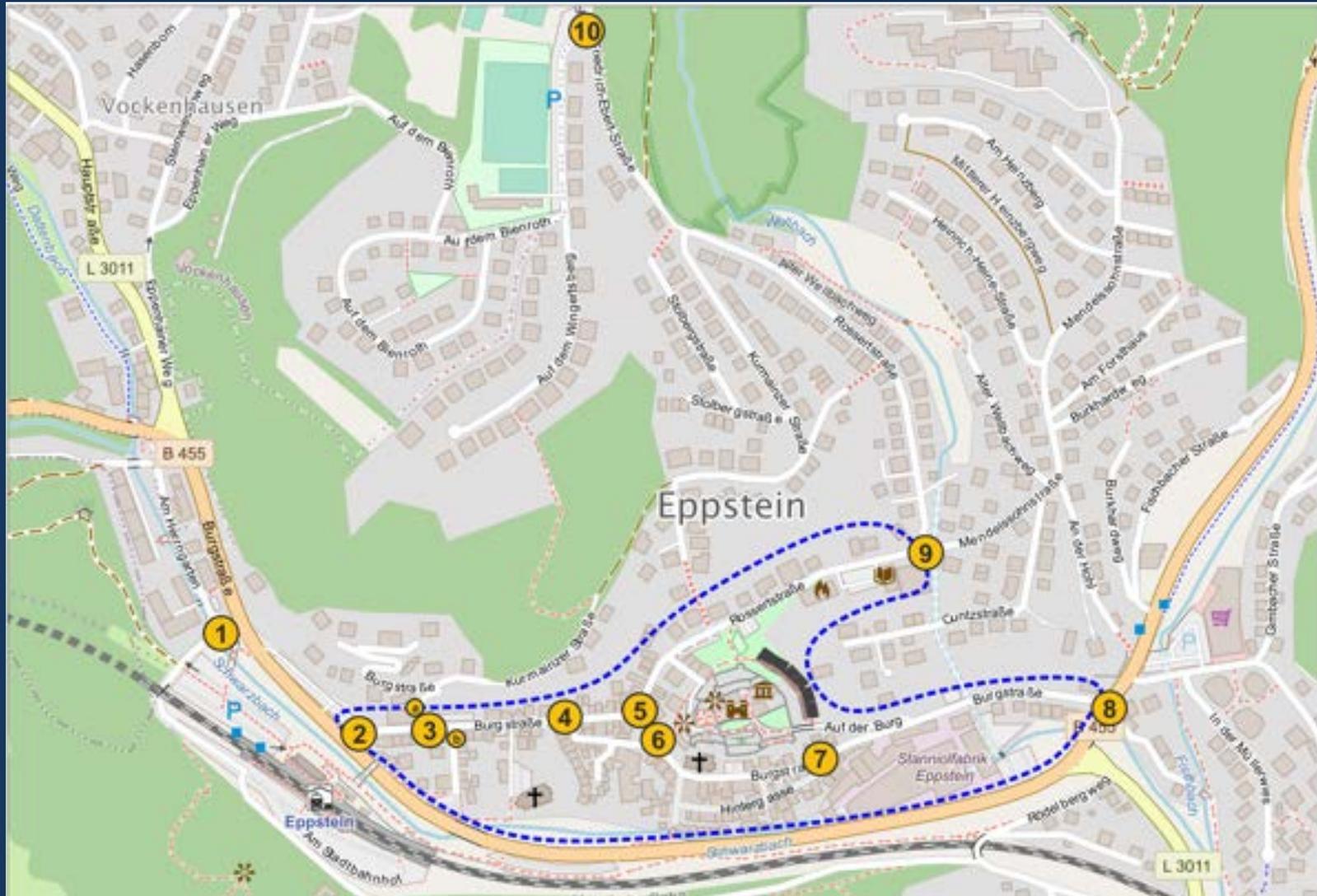
Aufgaben

- MIV
 - Fließender Verkehr
 - Ruhender Verkehr
- Radverkehr
- Fußgänger

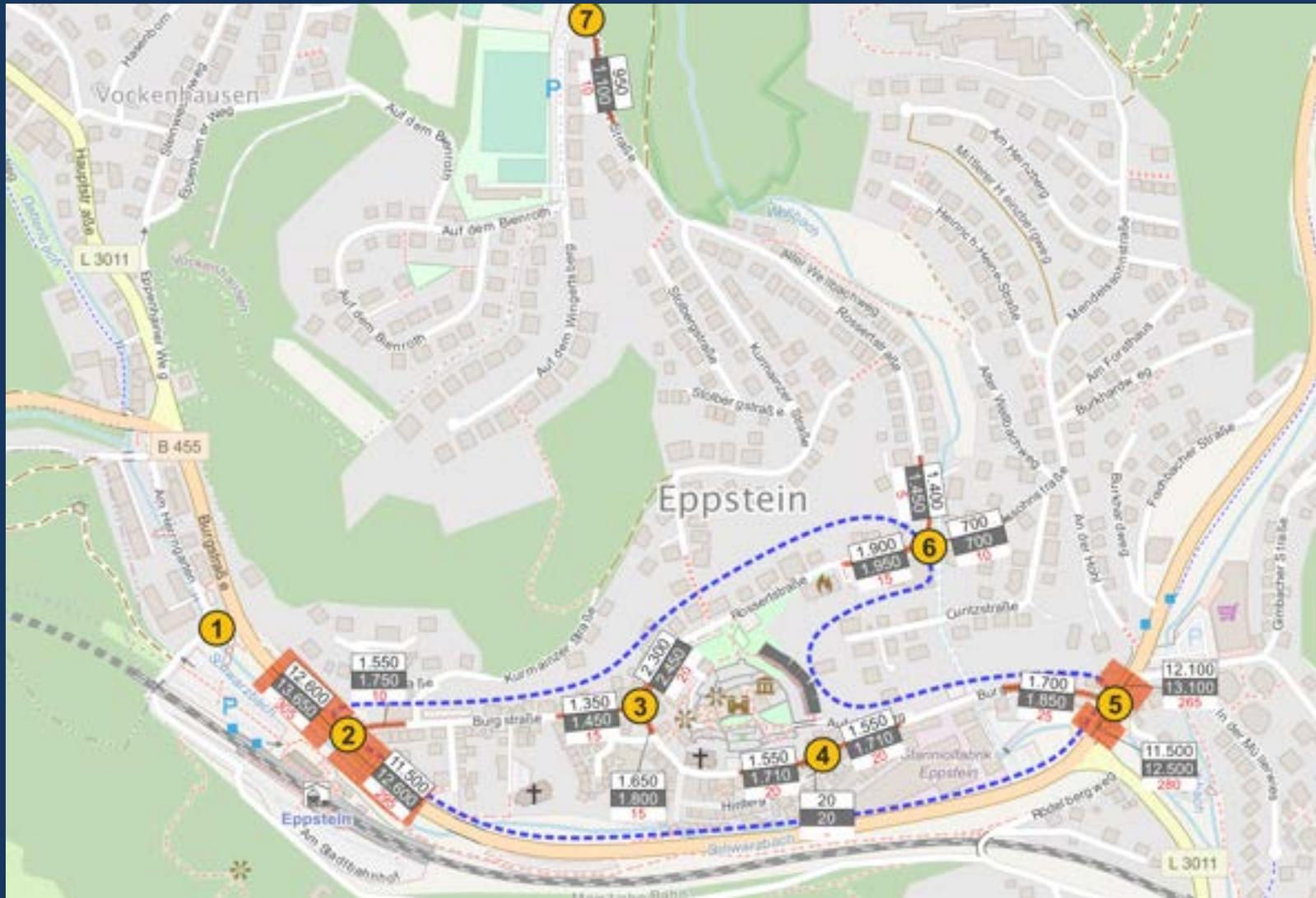
Untersuchungsraum



Verkehrszählung



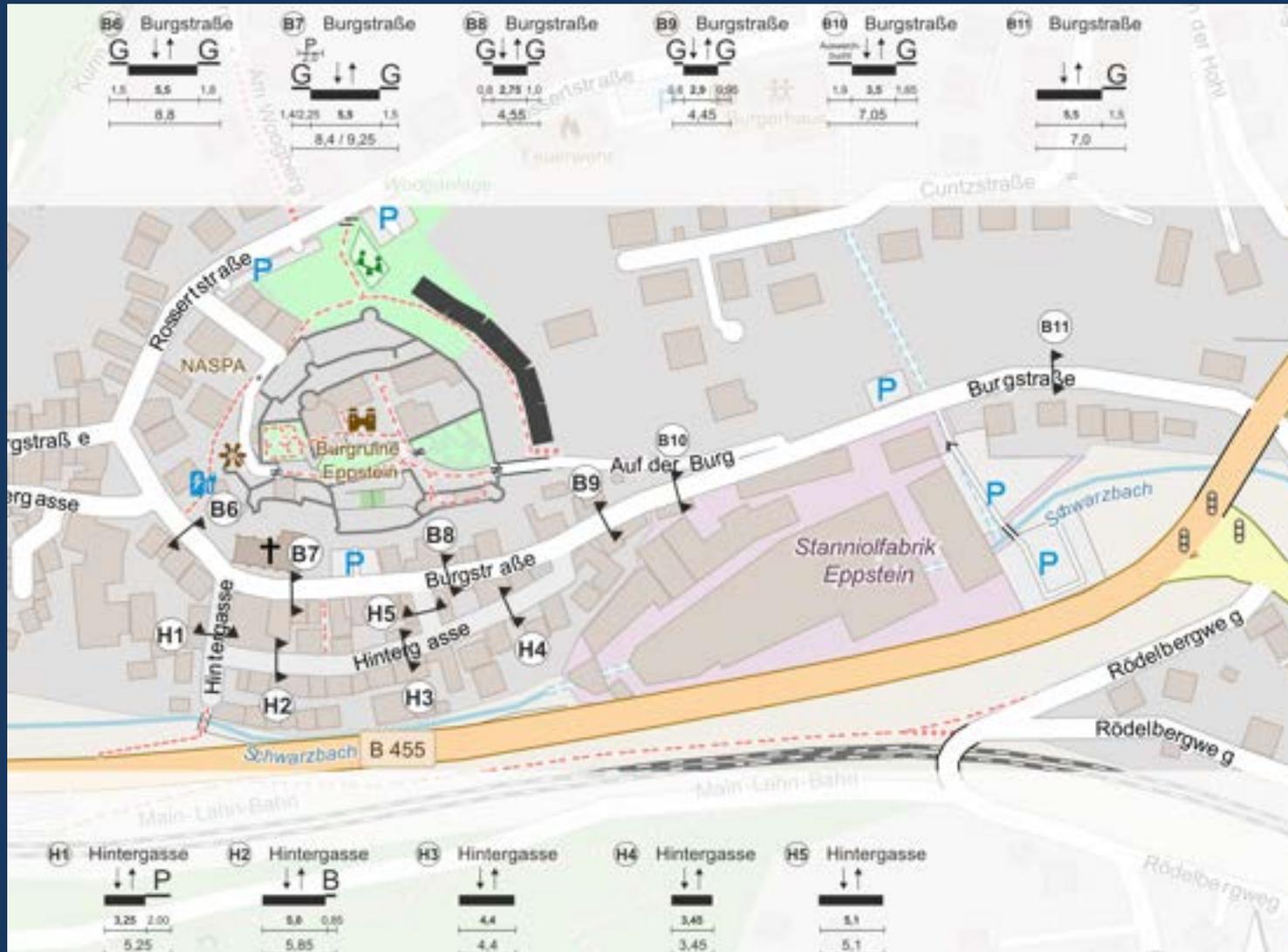
Analyse-Belastungen 2023



Straßenquerschnitte



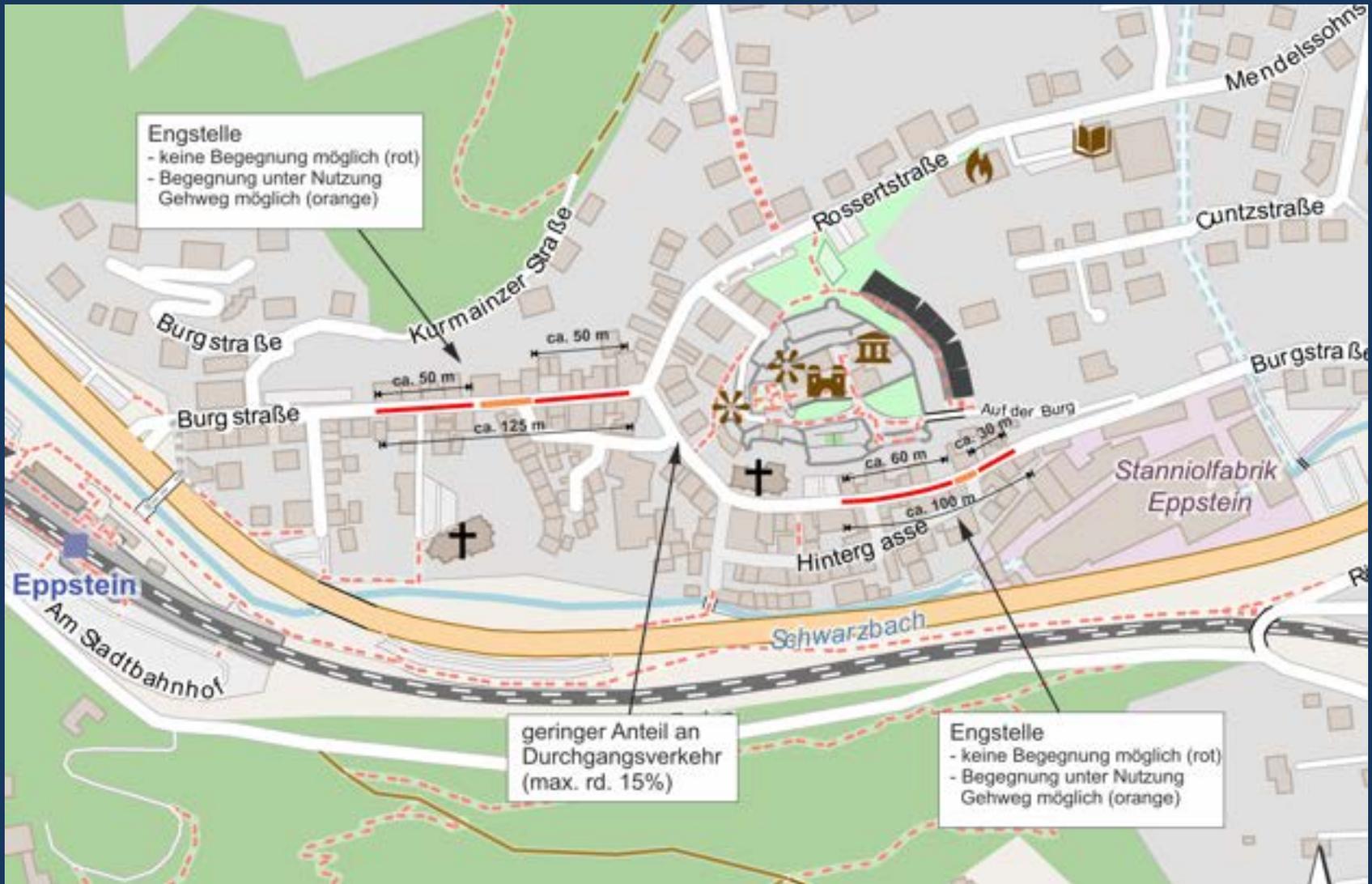
Straßenquerschnitte



Engstellen- und Durchgangsverkehre



Engstellen Burgstraße



Engstellen Burgstraße

Burgstraße West



Engstellen Burgstraße

Burgstraße Ost



Engstellen Burgstraße

Burgstraße Ost



Varianten zur Verkehrsregelung

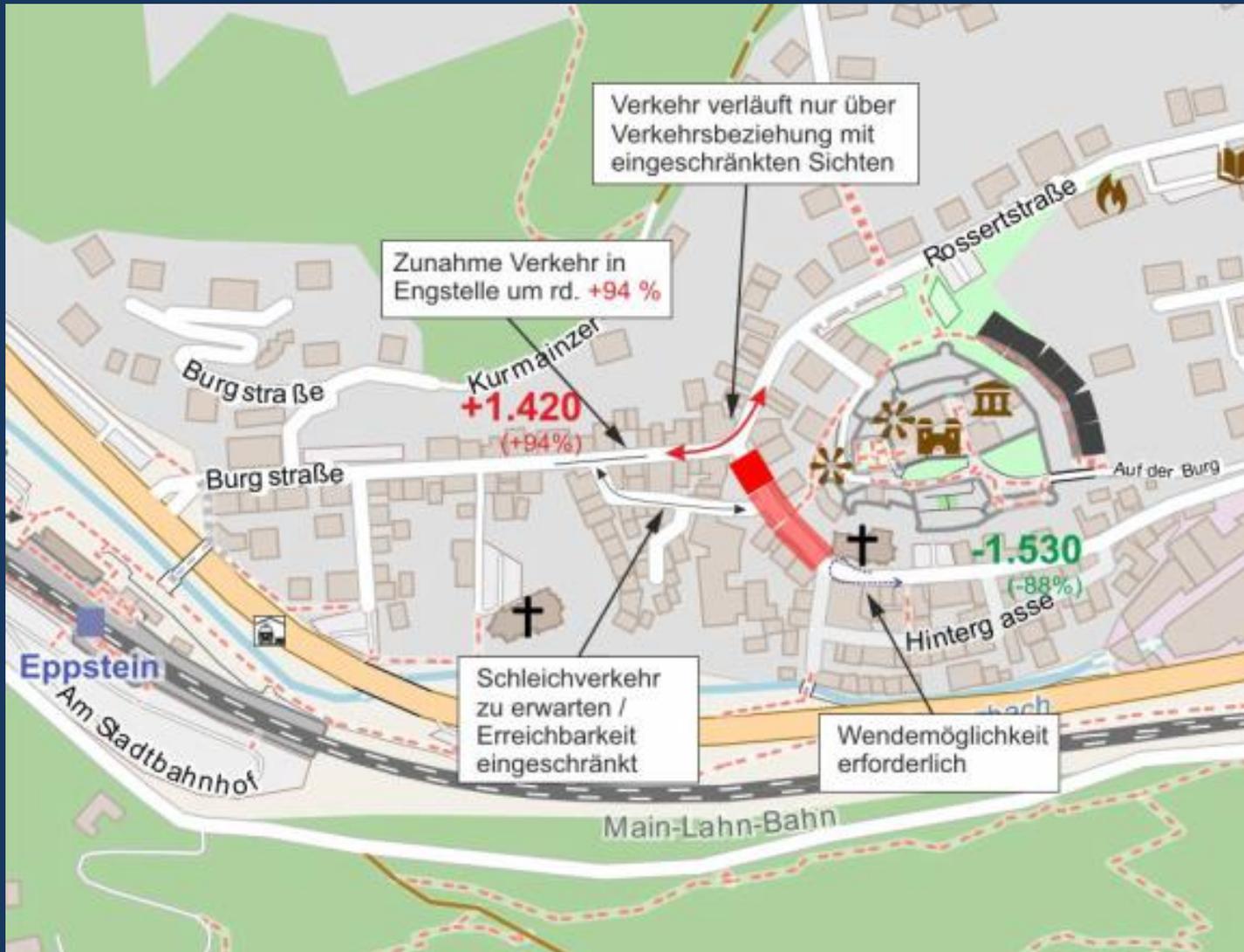
Ziele

- Attraktivierung der Innenstadt
- Verkehrsberuhigung der Innenstadt
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
rund um Werner- und Gottfried-Platz
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

Varianten

- (temporäre) Sperrung
- Verkehrsberuhigte Bereiche
- Einbahnstraßen

Sperrung Wernerplatz



Variante 1

Verkehrsberuhigung
andere Nutzbarkeit
Vermeidung
Durchgangsverkehr

Beurteilung
nicht empfehlenswert

Verkehrsberuhigter Bereich Wernerplatz



Variante 2a

Verkehrsberuhigung
Höhere Priorität Fg/R
Unattraktiv für
Durchgangsverkehr

erforderliche
Knotenpunktgestaltung
und -regelung

Beurteilung
Prüfung / Planung

Verkehrsberuhigter Bereich Kernstadt



Variante 2b

Verkehrsberuhigung
Höhere Priorität Fg/R
Unattraktiv für
Durchgangsverkehr

tlw. erforderlicher
Streckenumbau

Beurteilung
Prüfung / Planung

Einbahnstraße – Richtung West

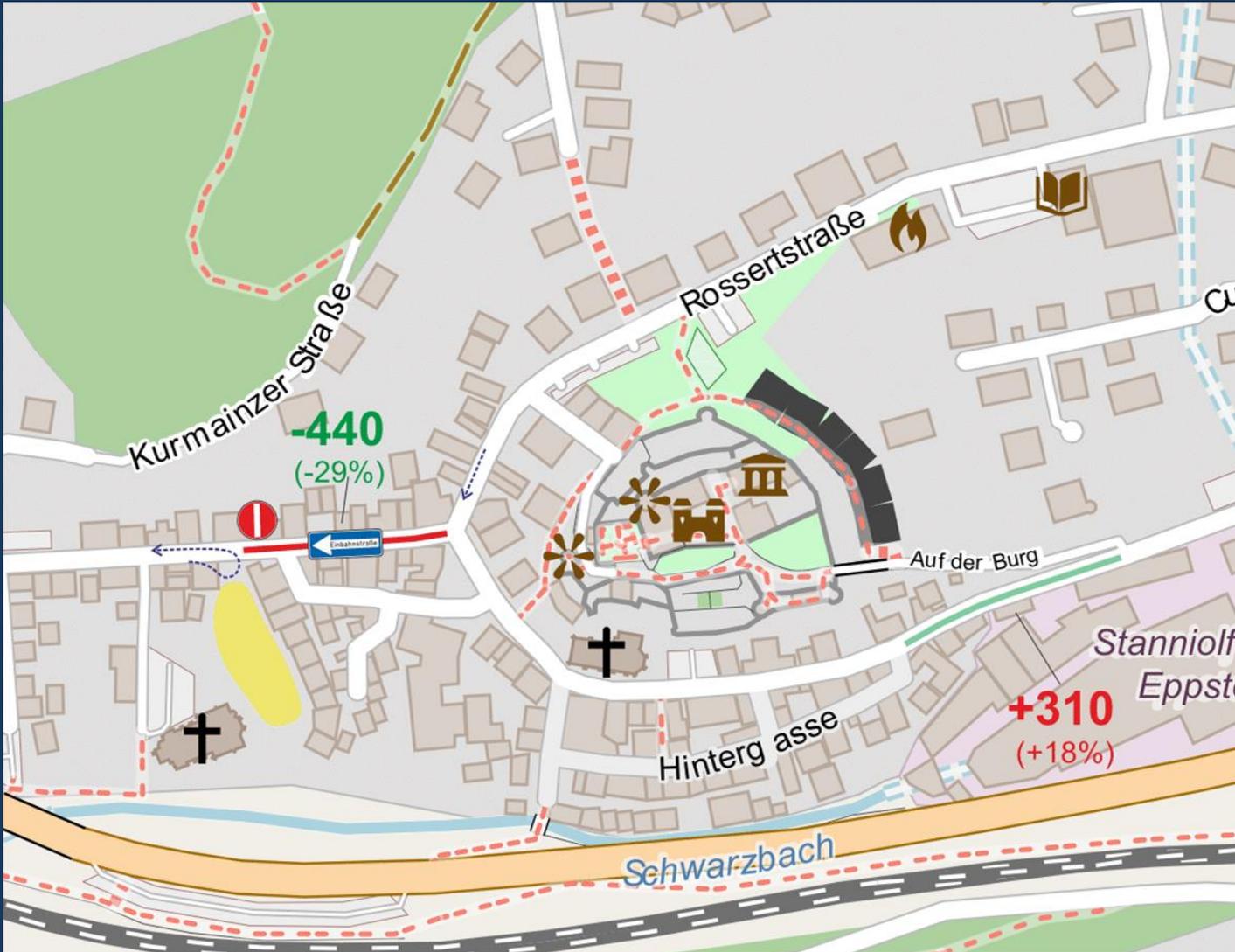


Variante 3

Verbesserung der Verkehrssituation in den Engstellen

Beurteilung
Prüfung / Planung

Einbahnstraße – Richtung West



Variante 3a

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

Einbahnstraße – Richtung West



Variante 3b

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

Einbahnstraße – Richtung Ost



Variante 4

Verbesserung der Verkehrssituation in den Engstellen

Beurteilung
Prüfung / Planung

Einbahnstraße – Richtung West



Variante 4a

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

Einbahnstraße – Richtung West



Variante 4b

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

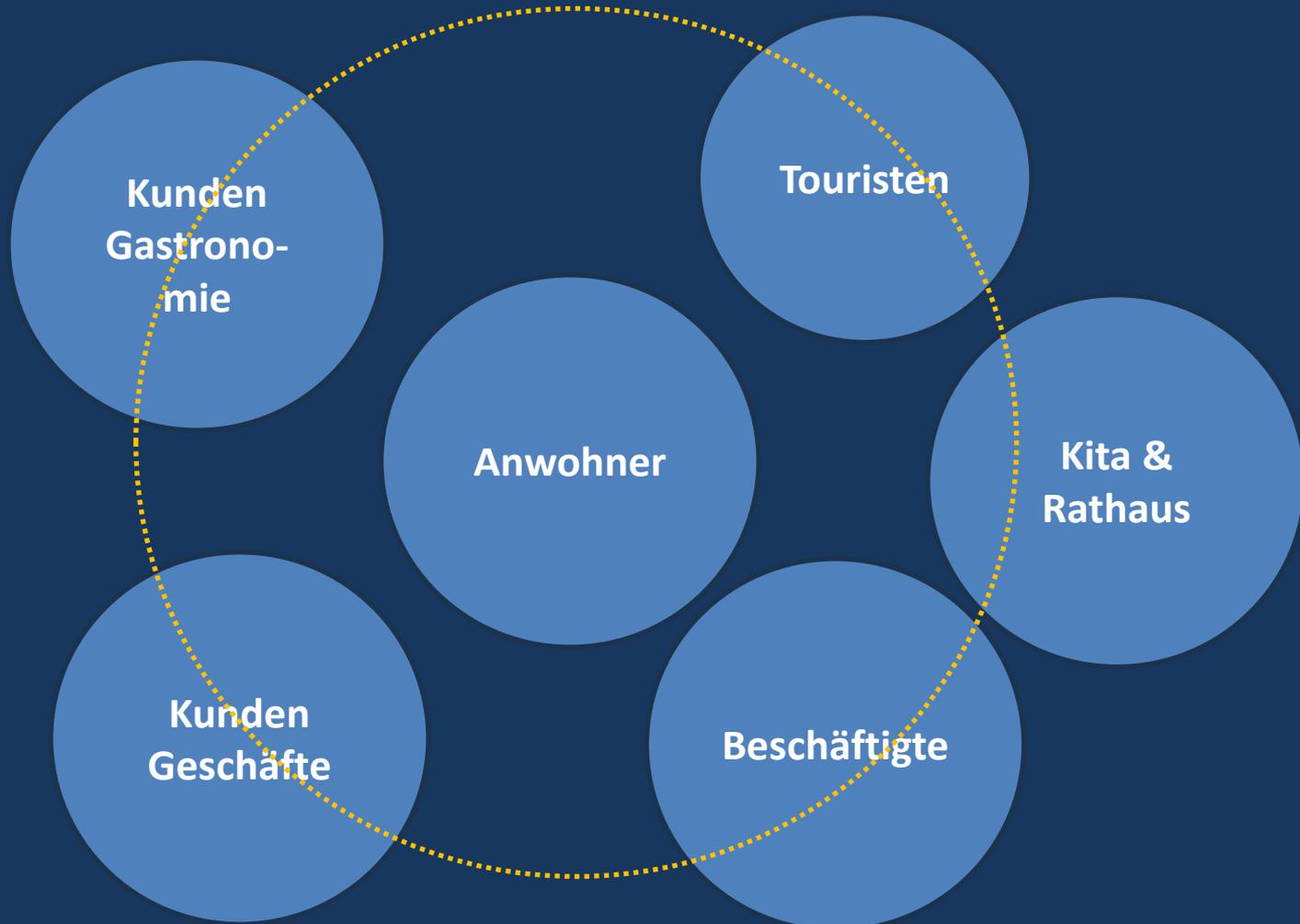
- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

Einbahnstraßen – Bewertung

- Einbahnstraßenregelung (auf beiden Engstellen der Burgstraße) aus verkehrstechnischer Sicht dringend zu empfehlen
Hierbei kann der östliche Abschnitt in verkürzter Weise ausgewiesen werden.
- Einseitige Ausweisung nicht empfehlenswert
- Prüfung und Beachtung der Belange der Feuerwehr
=> Abstimmung notwendig
- Unfälle oder dauerhafte Störungen sind derzeit nicht bekannt
=> keine unmittelbare Umsetzung erforderlich.

Parkraumanalyse



Parkraumanalyse

Statistik

Einwohner (EW): 470

Pkw/EW: 0,62-0,77

→ Pkw gesamt:
300-360 (Ø 330)

Bestand

Private Stellpl. : rd. 200-230 }
Öffentl. Stellpl. : 119 } 320-350
(ohne Beh.-Stpl.) } Stpl.

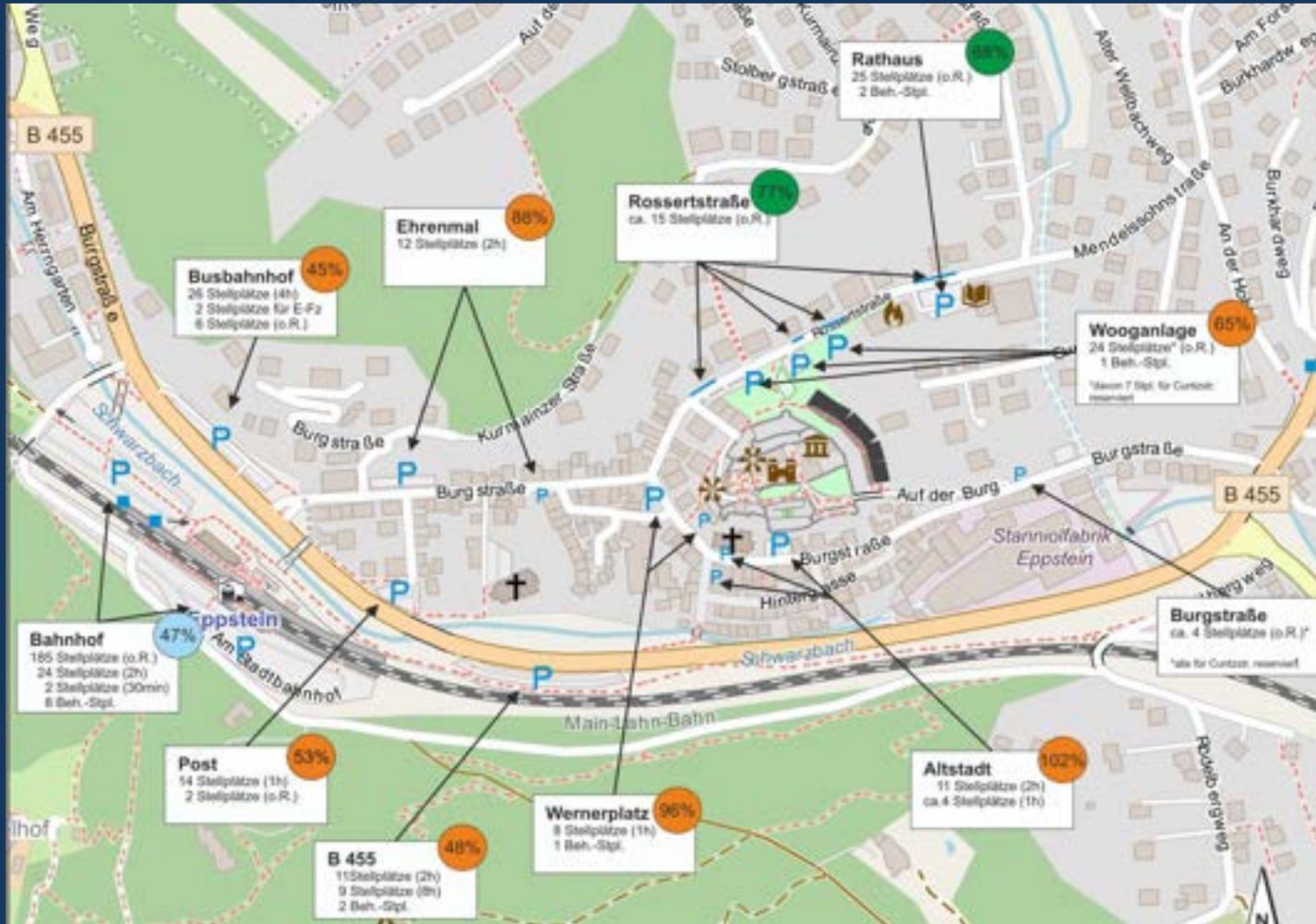
Bahnhof & B455 : 52 }
} 173 Stpl.

→ Stpl. gesamt : 370-400

davon bei
Zählung belegt:
114
(morgens/nachts)

Parkraumanalyse

Bestandsaufnahme



68% Ø-Belegungsgrad

Regelungen zu Nutzern

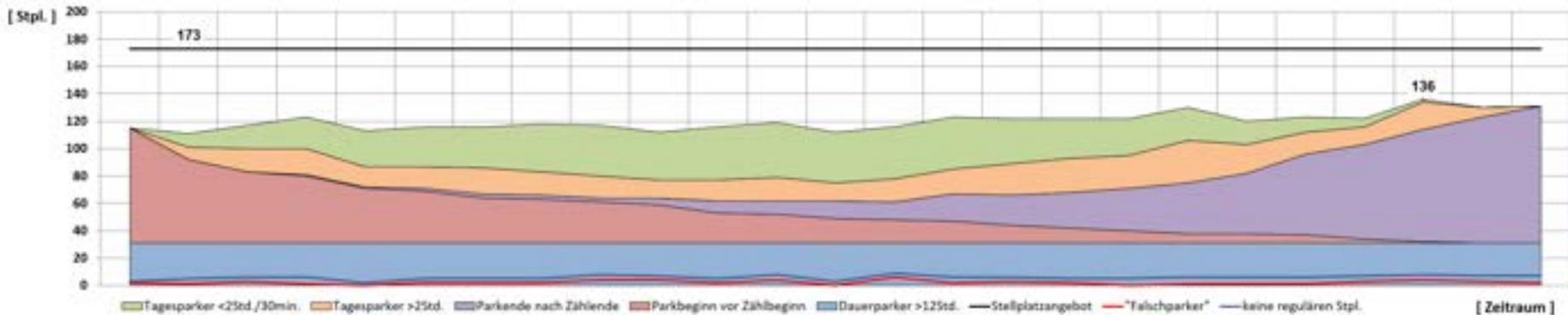
Beh.-Stpl : Behindertenstellplatz
E-Fz : nur für E-Fahrzeuge beim Laden

Regelungen zur Parkdauer

o.R. : ohne Regelung
2h : werktags, 8-18 Uhr, 2h
1h : werktags, 8-18 Uhr, 1h

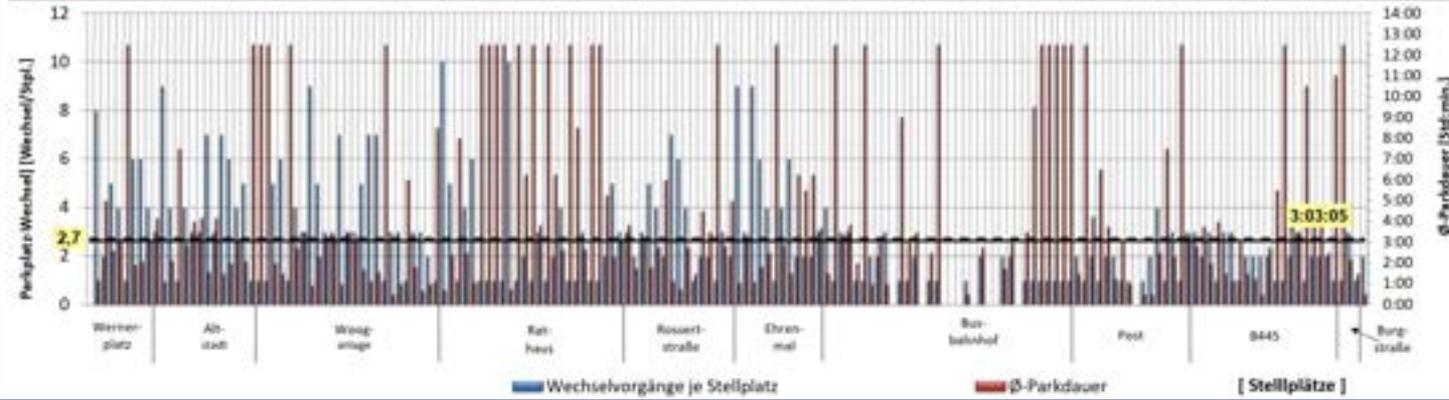
Stellplatzanzahl:	
Altstadt gesamt	: 123
Busbahnhof	: 34
B445:	: 22
Bahnhof:	: 219
	<hr/>
	398

Parkraumanalyse



Uhrzeit des Rundgangs

	7:30	7:35	7:40	7:45	7:50	7:55	8:00	8:05	8:10	8:15	8:20	8:25	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50	8:55	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25	9:30	9:35	9:40	9:45	9:50	9:55	10:00
Belastung	110	111	111	123	112	118	118	118	118	117	112	118	119	112	118	123	122	122	122	120	120	123	122	126	130	130	136	136	136	136	136
Belastungsmessung [%]	66	66	66	71	66	67	67	67	66	66	66	67	66	66	67	71	71	71	71	70	71	71	73	75	75	76	76	76	76	76	
Dauerparker >125Std.	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	
Parkbeginn vor Zählbeginn	84	81	52	49	40	38	33	32	30	28	22	21	18	17	16	13	11	9	7	7	5	3	1	1	1	1	1	1	1	1	
Parkende nach Zählende	0	17	18	15	16	18	17	16	13	15	17	13	17	18	20	20	25	24	31	31	36	38	42	42	47	47	47	47	47	47	
Tagesparker >25Std.	13	17	23	24	29	30	35	37	35	38	40	37	38	38	33	29	27	24	17	11	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Tagesparker <25Std./30min	2	1	1	1	2	2	2	2	4	4	2	4	6	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
'Falschparker'	1	4	1	1	2	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
keine regulären Stpl.	3	5	6	6	2	5	5	5	5	8	7	5	8	2	9	6	8	5	6	6	6	7	8	7	7	7	7	7	7	7	



Kennzeichenerfassung am:
Donnerstag, 28. September 2023

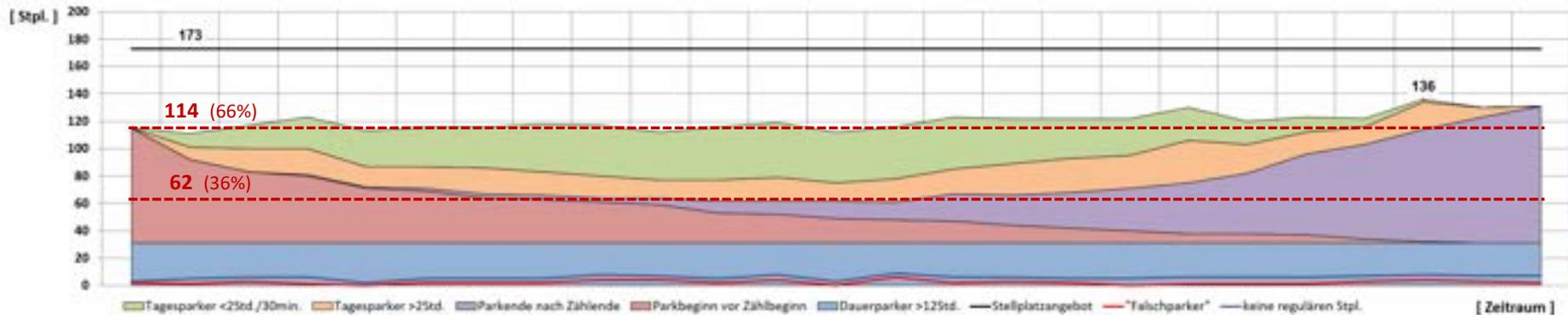


Stadt Eppstein
Altstadt Eppstein
Verkehrsuntersuchung

"Gesamt"

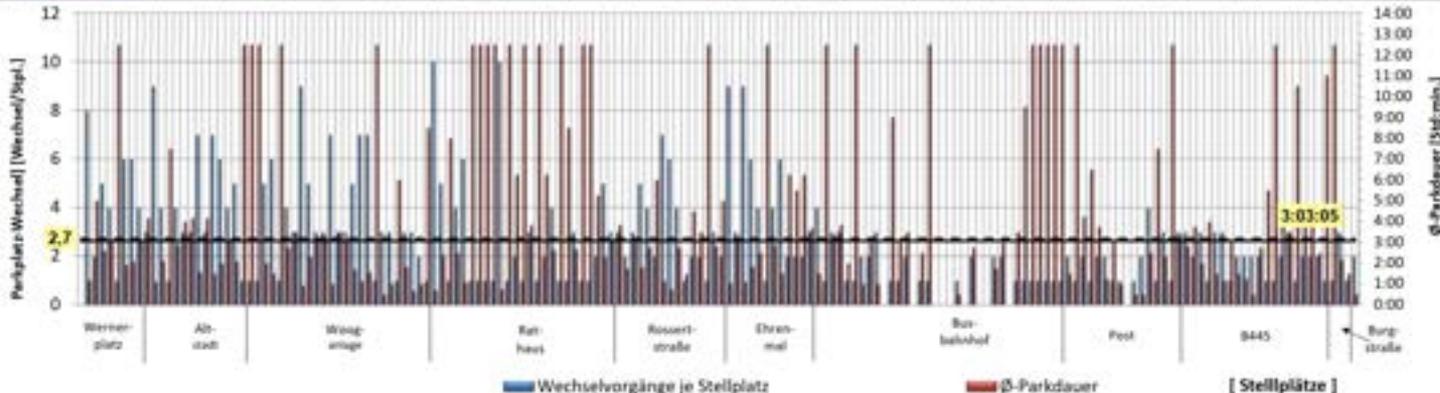
11 / 2023 - Anlage 1

Parkraumanalyse



Uhrzeit des Rundgangs

	7:30	7:35	7:40	7:45	7:50	7:55	8:00	8:05	8:10	8:15	8:20	8:25	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50	8:55	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25	9:30	9:35	9:40	9:45	9:50	9:55	10:00
Belastung	110	111	111	111	123	112	118	118	118	117	112	118	119	112	118	123	122	122	122	122	120	120	123	122	126	126	121	121	121	121	121
Belastungsgrad [%]	63	64	64	64	71	65	67	67	67	66	63	66	66	63	67	69	67	67	67	68	68	68	71	71	70	71	71	71	71	71	71
Dauerparker >125Std.	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Parkbeginn vor Zählbeginn	84	81	81	82	89	84	90	90	90	87	88	90	90	87	91	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
Parkende nach Zählende	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3	5	9	10	13	13	16	17	18	19	20	22	24	26	31	37	44	50	58	62	62	100
Tagesparker >2Std.	0	0	17	18	15	16	17	16	16	13	15	17	13	17	18	20	20	20	25	24	21	20	16	13	20	7	7	7	7	7	
Tagesparker <2Std./30min.	13	13	17	23	24	29	30	35	37	35	38	40	37	38	38	33	29	27	24	17	17	11	8	2	2	2	2	2	2	2	2
"Falschparker"	2	1	1	1	1	2	2	2	2	4	4	4	4	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Nicht-markierte Stellplätze	1	4	1	1	1	2	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
keine regulären Stpl.	0	5	6	6	7	5	5	5	5	8	7	5	8	7	9	6	8	8	5	6	6	6	7	8	7	7	7	7	7	7	



Kennzeichenerfassung am:
Donnerstag, 28. September 2023



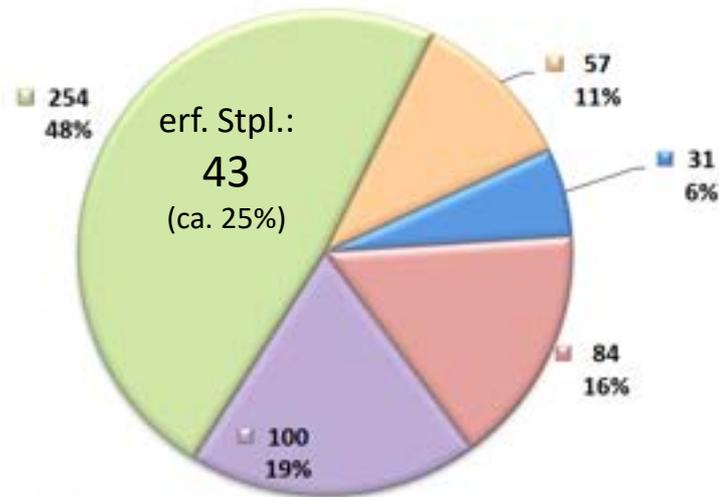
Stadt Eppstein
Altstadt Eppstein
Verkehrsuntersuchung

"Gesamt"

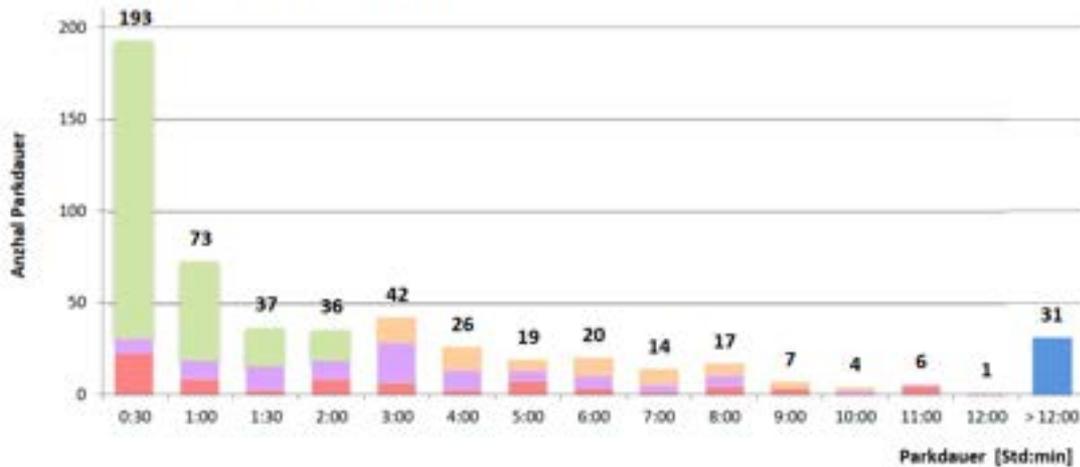
11 / 2023 - Anlage 1

Parkraumanalyse

Parknachfrage nach Nutzerkategorien



Parknachfrage nach Parkdauer



- Dauerparker >12Std.
- Parkbeginn vor Zählbeginn
- Parkende nach Zählende
- Tagesparker <2Std./30min.
- Tagesparker >2Std.

526 Parkvorgänge

Kennzeichenerfassung am:
Donnerstag, 28.09.2023

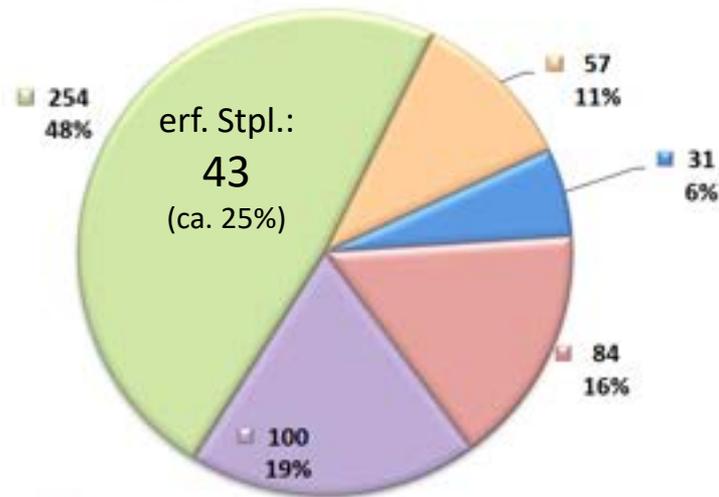


Stadt Eppstein
Altstadt Eppstein
Verkehrsuntersuchung

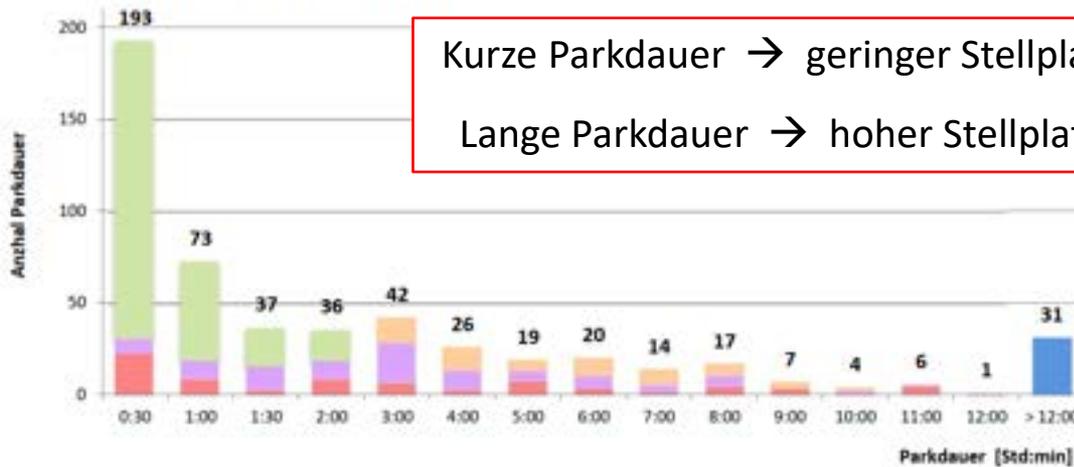
"Gesamt"

Parkraumanalyse

Parknachfrage nach Nutzerkategorien



Parknachfrage nach Parkdauer



Kurze Parkdauer → geringer Stellplatzbedarf
 Lange Parkdauer → hoher Stellplatzbedarf

- Dauerparker >12Std.
- Parkbeginn vor Zählbeginn
- Parkende nach Zählende
- Tagesparker <2Std./30min.
- Tagesparker >2Std.

526 Parkvorgänge

Kennzeichenerfassung am:
Donnerstag, 28.09.2023



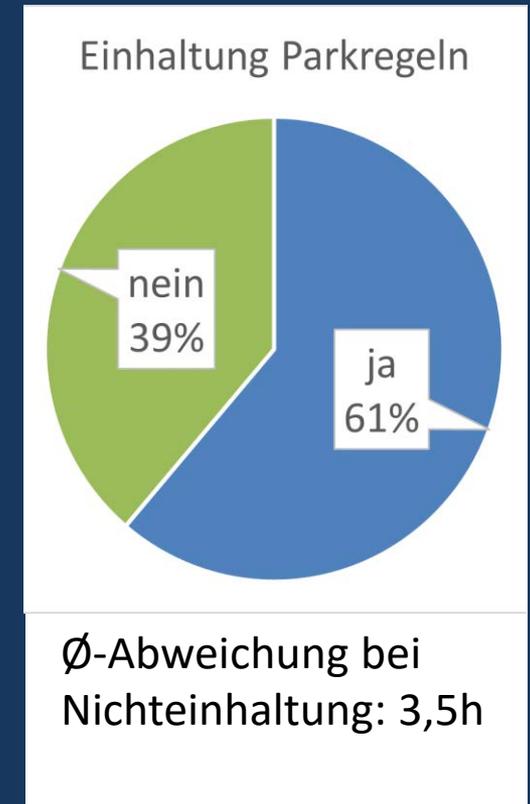
Stadt Eppstein
 Altstadt Eppstein
 Verkehrsuntersuchung
 "Gesamt"
 11 / 2023 Anlage 13.2

Parkraumanalyse

	Anzahl Stpl.	Anzahl Parkvorgänge	Dauerparker	Tagesparker <2h	Belegungsgrad	Ø Belegungsgrad	Ø Belegte Stpl.	Ø Parkplatz-Wechsel	Ø Park-dauer
Wernerplatz	9 + 2B	55	2%	62%	67 - 111%	96%	8,6	4,2	02:30
Altstadt + Hintergasse	15	75	3%	47%	73 - 120%	102%	15,2	4,1	02:45
Wooganlage	24 + 1B	92	3%	64%	36 - 76%	65%	16,2	3,6	02:13
Rathausplatz	25 + 2B	77	13%	51%	64 - 104%	88%	21,9	2,7	03:46
Rossertstraße	15	58	2%	48%	60 - 93%	77%	11,6	3,1	02:43
Ehrenmal	12	54	2%	54%	75 - 100%	88%	10,6	4,3	02:32
Busbahnhof	32 + 2 E-Fz	40	20%	22%	38 - 53%	45%	15,3	1,2	04:46
Post	16	28	11%	21%	25 - 75%	53%	8,4	1,7	03:25
B445	20 + 2B	40	2%	30%	27 - 77%	48%	10,5	1,8	03:17
Burgstraße	4	7							
Gesamt	171 + 6B + 2E-Fz	526	6%	48%	63- 77%	68%	118	2,7	03:01

Parkraumanalyse

	Altstadt	B455 & Busbahnhof	Summe
Ohne Regelung	46	6	52 (28%)
8h	-	9	129 (72%)
4h	-	26	
2h	47	11	
1h	26	-	
Behinderten-Stellplätze	4	2	
E-Fz	-	2	
SUMME	123	56	179



Großteil der Parkplätze weist Regelung auf



Regelung wird oft nicht eingehalten

Parkraumanalyse

Anwohner

- Möglichkeit das Fz länger abstellen zu können
- Tagsüber Teil der Fz nicht da (Arbeit) → Stellplatzbedarf abends / nachts am größten

Kunden Geschäfte

- Stellplätze in unmittelbarer Nähe der Geschäfte erforderlich
- Parken i.d.R. nur kurzzeitig (<2h)

Kunden Gastronomie

- Stellplatzbedarf vor allem abends (18-21 Uhr)
- Stellplätze in Nähe der Gastronomie (kurzer Laufweg zumutbar)
- Parken i.d.R. 1-3h

Touristen / Besucher

- Burgbesichtigung
- Auch weitere Wege (ansprechend)

Beschäftigte

- Langzeitiges Parken
- Gewisser Weg zumutbar

Kita

- Kurzzeitiges Parken (<30min) vor allem morgens und nachmittags
- Stellplätze in direkter Nähe erforderlich (z.B.am Rathausparkplatz)

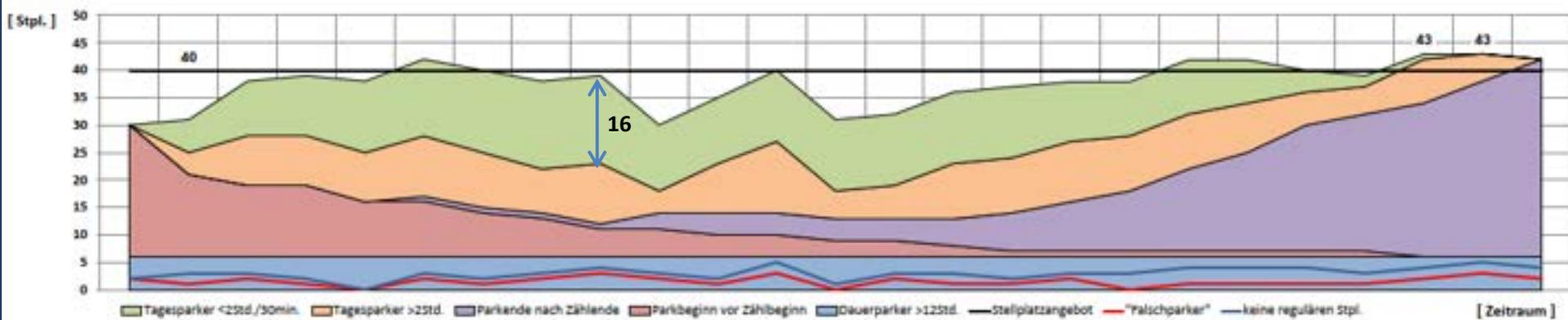
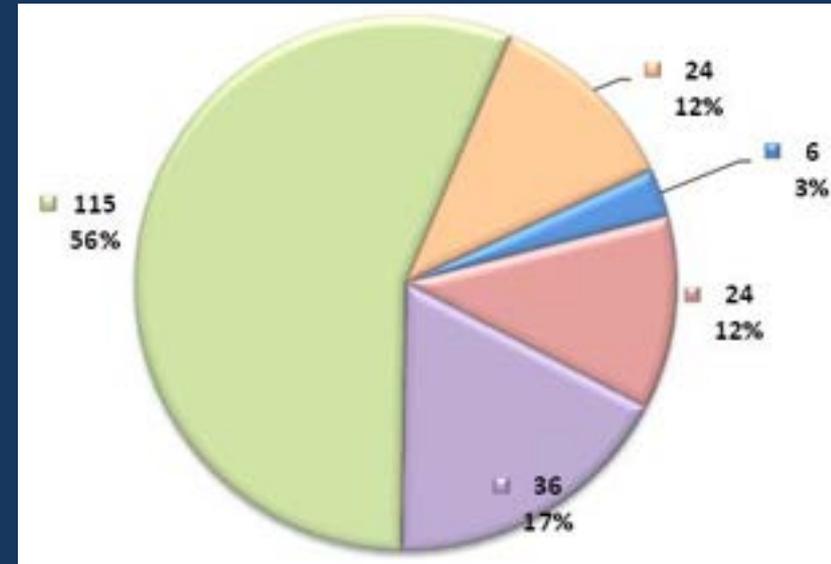
Rathaus

- Beschäftigte: Parken während Arbeitszeit
- Besucher: kurzzeitiges Parken (<2h)

Parkraumanalyse

Wernerplatz – Altstadt - Wooganlage

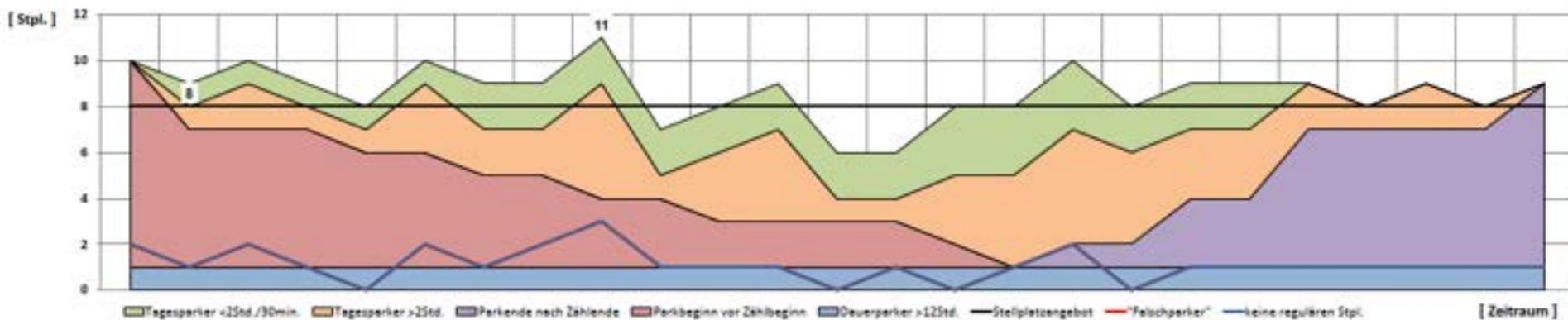
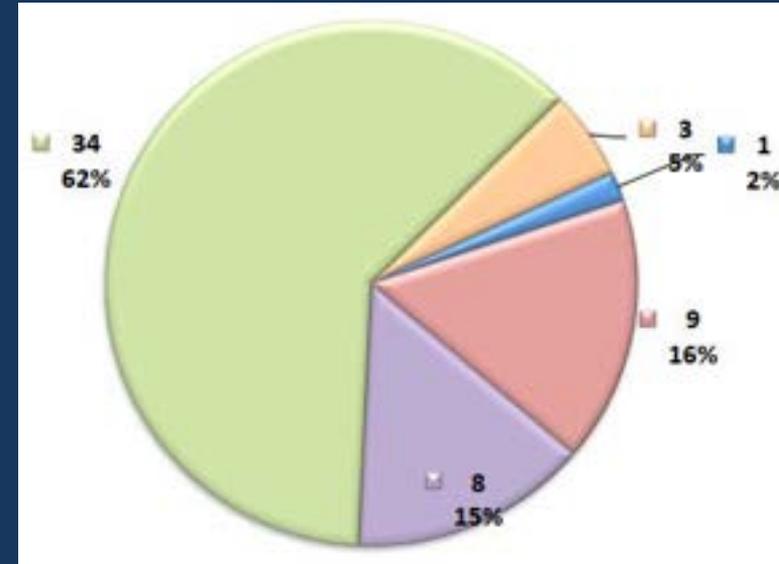
- Regelung: 1 bzw. 2h (8-18Uhr)
→ Ø-Parkdauer: 2:33h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



Parkraumanalyse

Wernerplatz

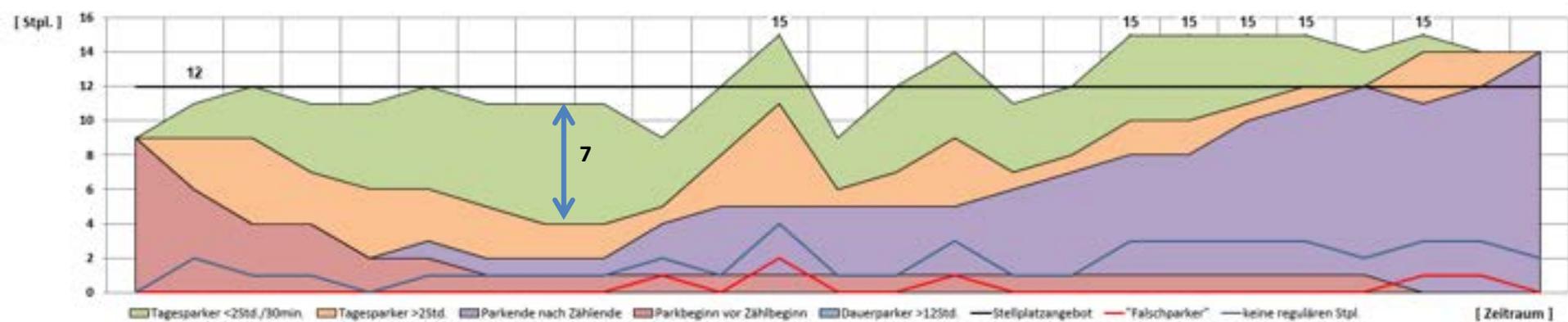
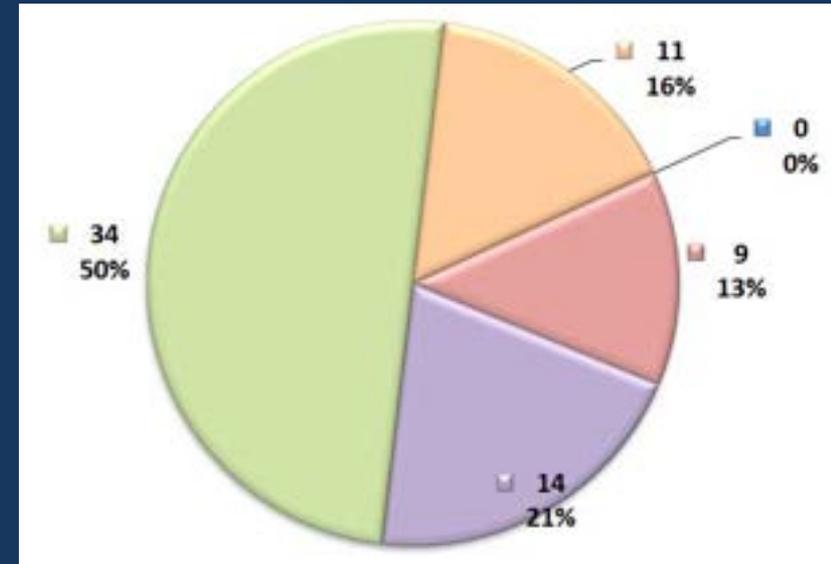
- Regelung: 1h (8-18Uhr)
→ ∅-Parkdauer: 2:36h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



Parkraumanalyse

Altstadt

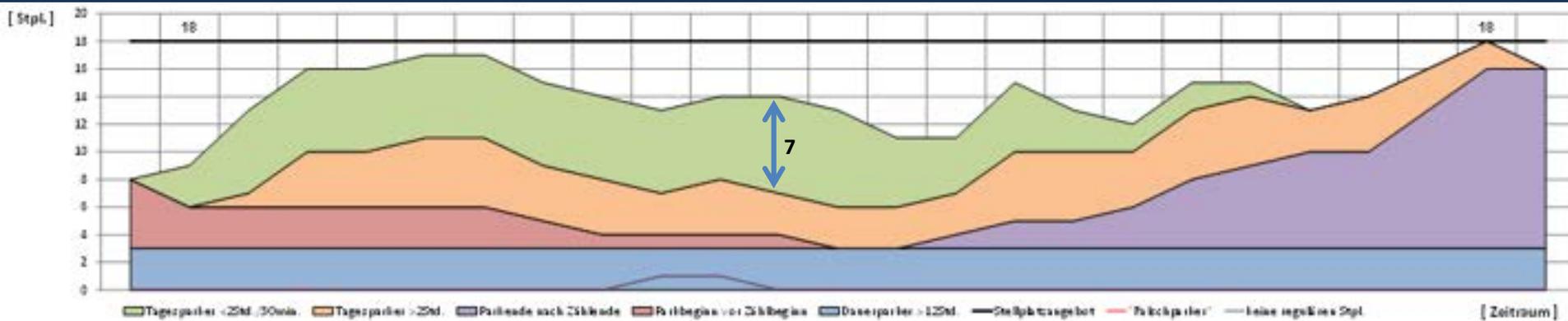
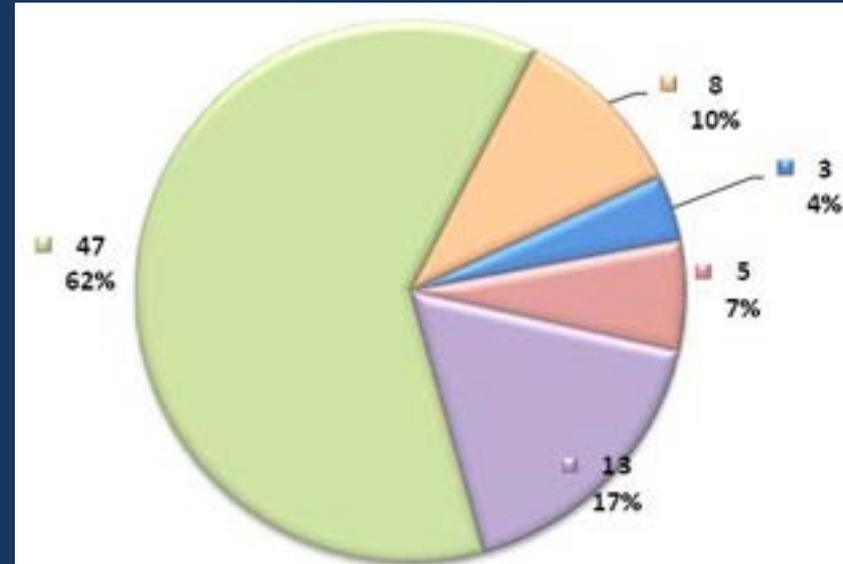
- Regelung: 1 bzw. 2h (8-18Uhr)
→ Ø-Parkdauer: 2:27h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



Parkraumanalyse

Wooganlage

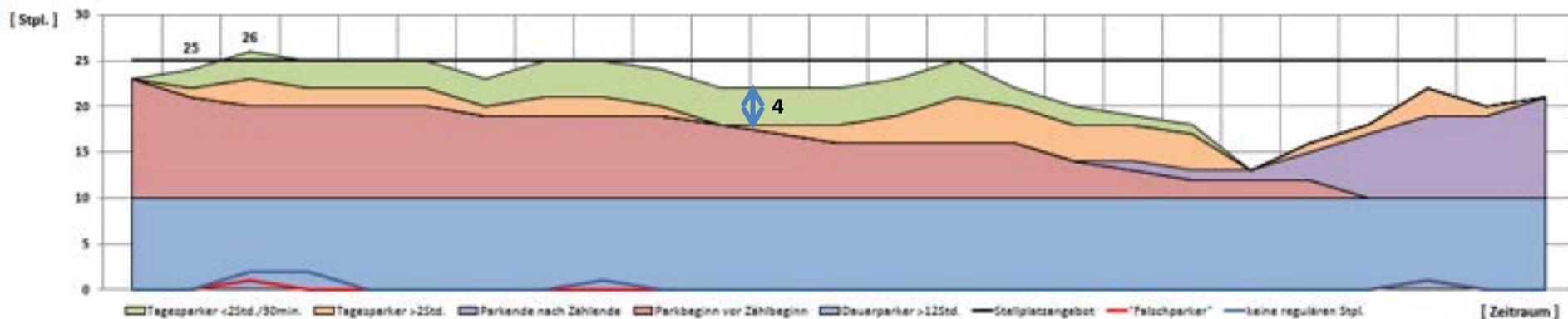
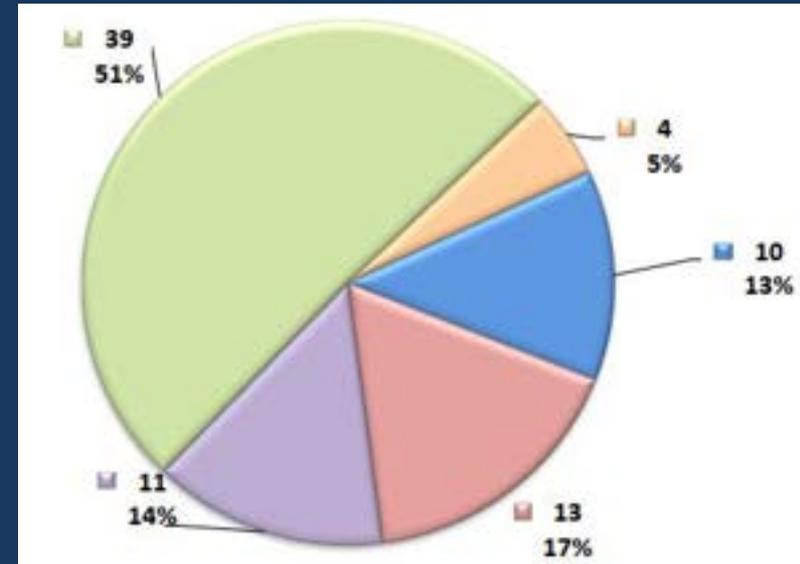
- Regelung: 2h (8-18Uhr)
(keine Regelung bei Zahlung)
→ Ø-Parkdauer: 2:27h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



Parkraumanalyse

Rathaus

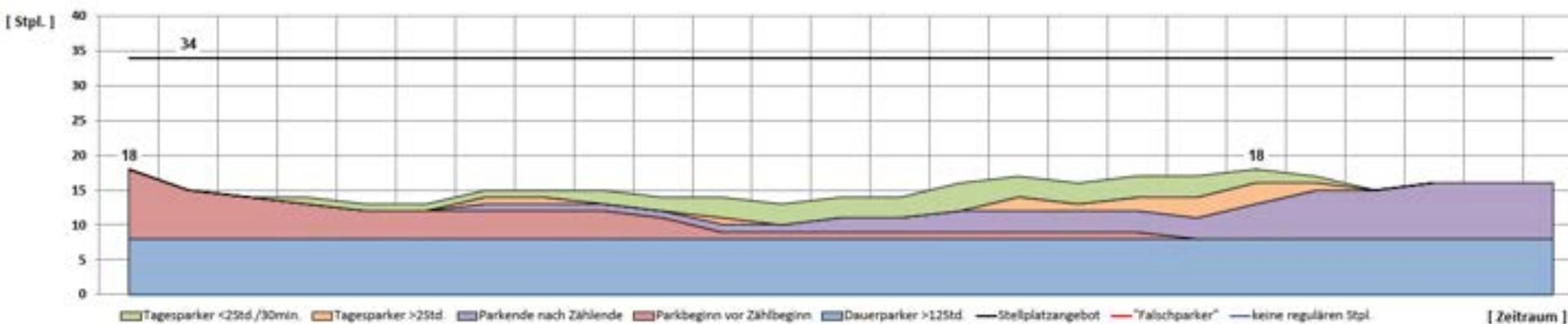
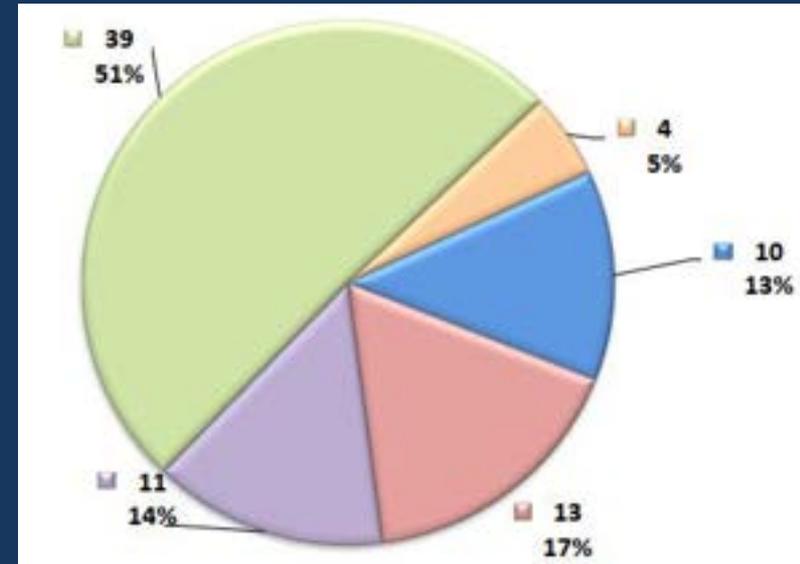
- Keine Regelung
→ hoher Anteil an Langzeitparkern
- Hohe Auslastung (Ø 88 %)
- Bedarf an Kurzzeitparkplätzen (Kita & Besucher Rathaus) über Tag verteilt



Parkraumanalyse

Busbahnhof

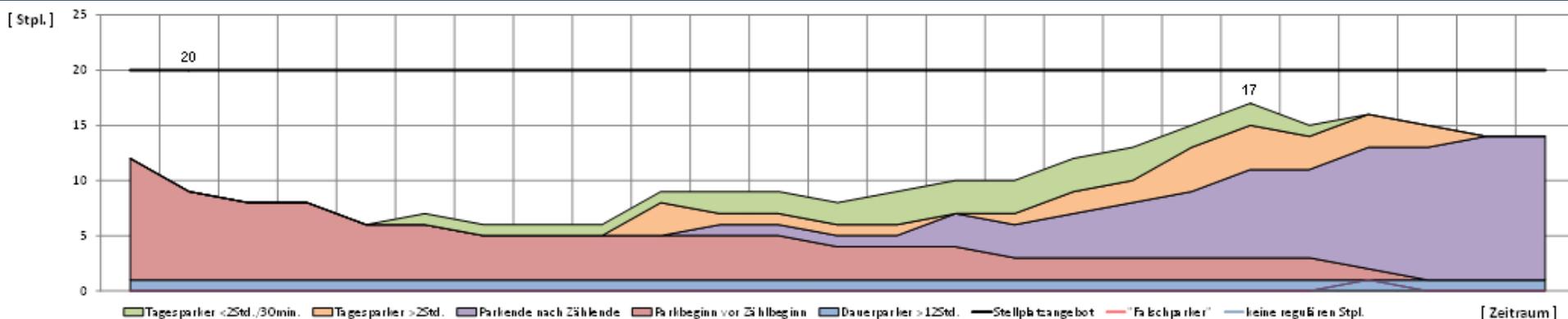
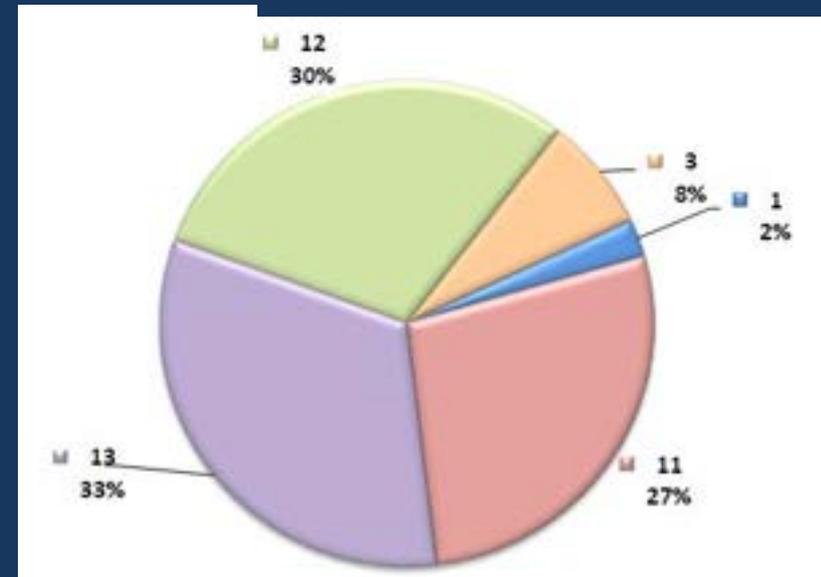
- Großteil Regelung: 4h (6 Stpl. o.R.)
- geringe Auslastung (\emptyset 45 %)
- 40 Parkvorgänge \leftrightarrow 34 Stpl.



Parkraumanalyse

B 455

- Regelung: 4 bzw. 8h
- geringe Auslastung (\emptyset 53 %)
- 40 Parkvorgänge \leftrightarrow 20 Stpl



Parkraumanalyse

Ergebnisse

- Großteil der Stellplätze wird von Bewohner genutzt
 - Tagsüber (Minimum): 62 Stpl. → rd. 1/3
 - Nachts (Maximum): 114 Stpl. → rd. 2/3
- Schwierig für andere Nutzergruppen einen Parkplatz im Altstadtkern zu finden („kurze Parkdauer“)
- Hoher Anteil an Kurzparkern (ca. 48 %), benötigen aufgrund kurzer Parkdauer nur rd. ¼ der Stellplätze
 - Bedarf von ca. 43 Stellplätzen

Parkraumanalyse

Ergebnisse

- Großteil (rd. $\frac{3}{4}$) der Stpl. weist eine Parkregelung auf
 - Für Anwohner wenige Möglichkeit legal den eigenen Pkw innenstadtnah tagsüber länger stehen zu lassen
 - Parkregelungen werden oft (39%) nicht eingehalten
 - Zentrale Stellplätze stehen aktuell Kurzzeitparkenden Kunden nur sehr begrenzt bis gar nicht zur Verfügung
 - Grundsätzlich keine Überlastung der Stellplätze
-  Nutzungsgerechtere Ordnung der Parkregelungen notwendig

Parkraumanalyse

Empfehlungen

Neuordnung der Stellplätze:

Stellplätze in Zentrum
für Kurzzeitparker
(30 min bis max. 2h)



Angebot für Anwohner
ohne Begrenzung der
Parkdauer an den
weniger zentralen
Stellplätzen

Fußwegeverbindungen

Empfehlung:

- Schaffung von Alternativen zur engen Burgstraße (Engstellen)
- Hierzu bietet sich insbesondere die Beziehung entlang des Schwarzbachs sowie der Bereich um die St. Laurentius Kirche an
- Ergänzungen und Lückenschlüsse im Fußgängernetz
- Möglichkeit Naherholungsbereich zu schaffen sowie Schwarzbach erlebbar machen
- (Attraktive) Erreichbarkeit entfernterer Stellplätze

Fußwegeverbindungen



Fußwegeverbindungen





**Ingenieurgesellschaft
für Verkehr und Stadtplanung mbH**

Hanau