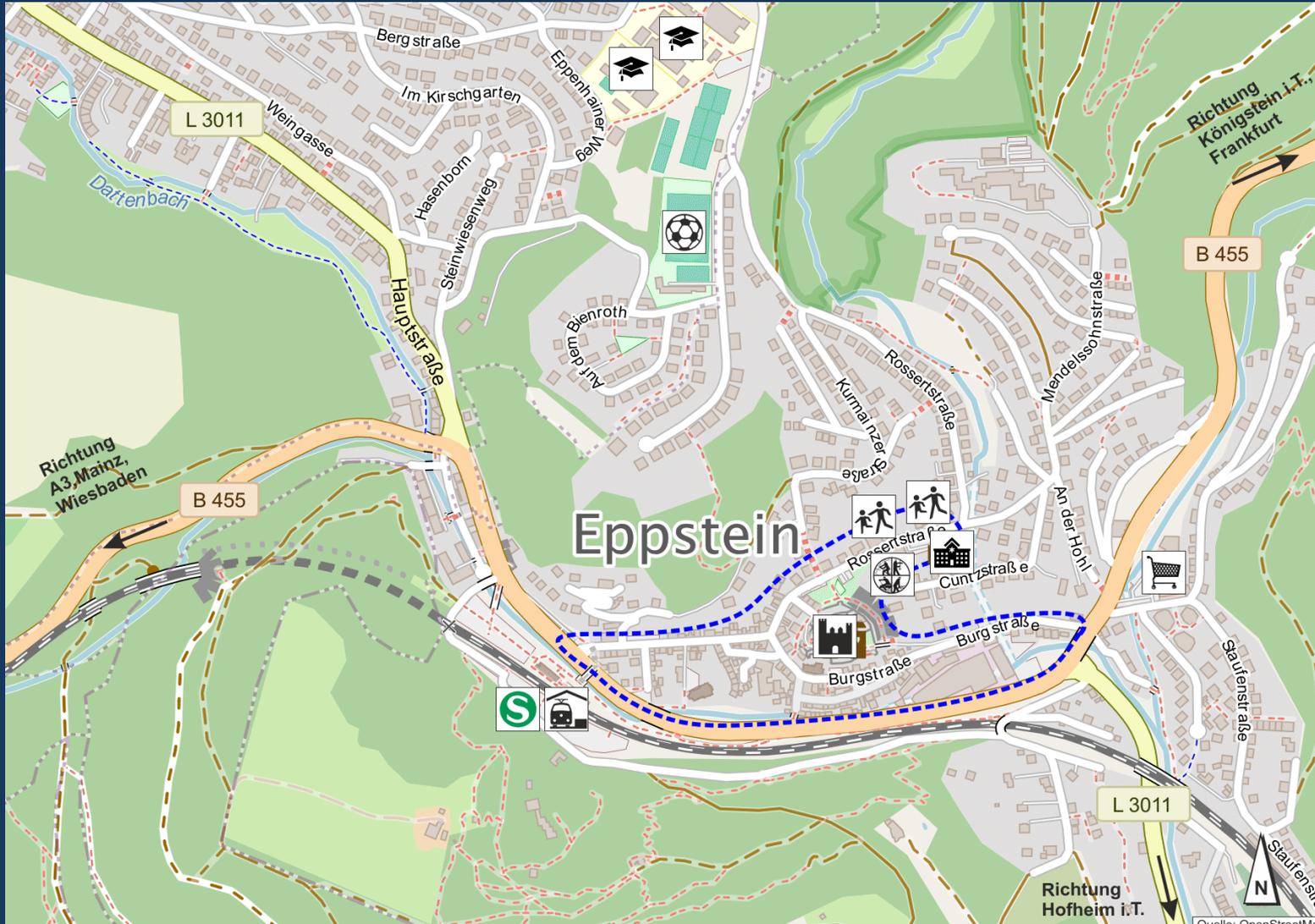




# Verkehrsentwicklungsplan VEP 2024

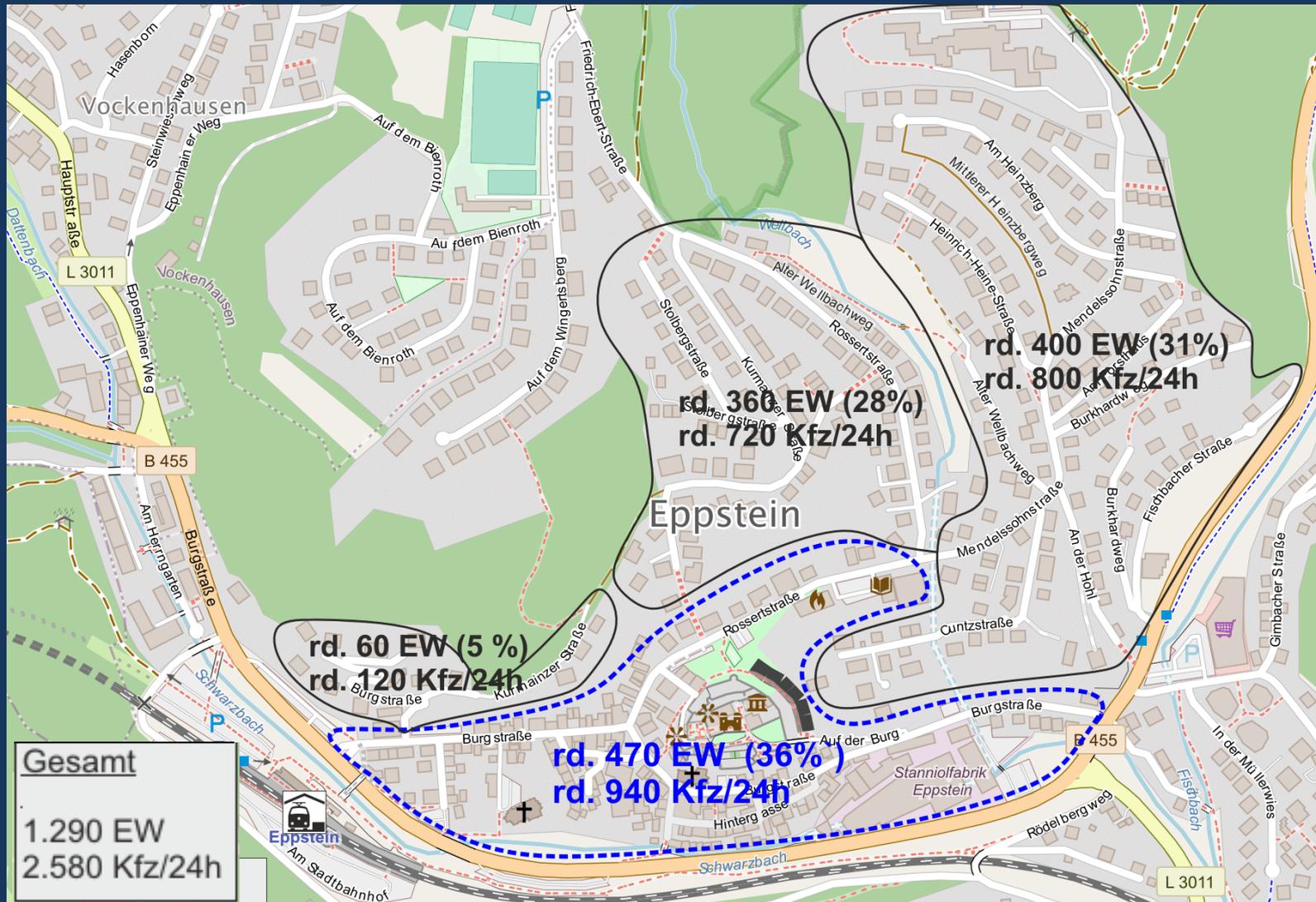
# Untersuchungsraum



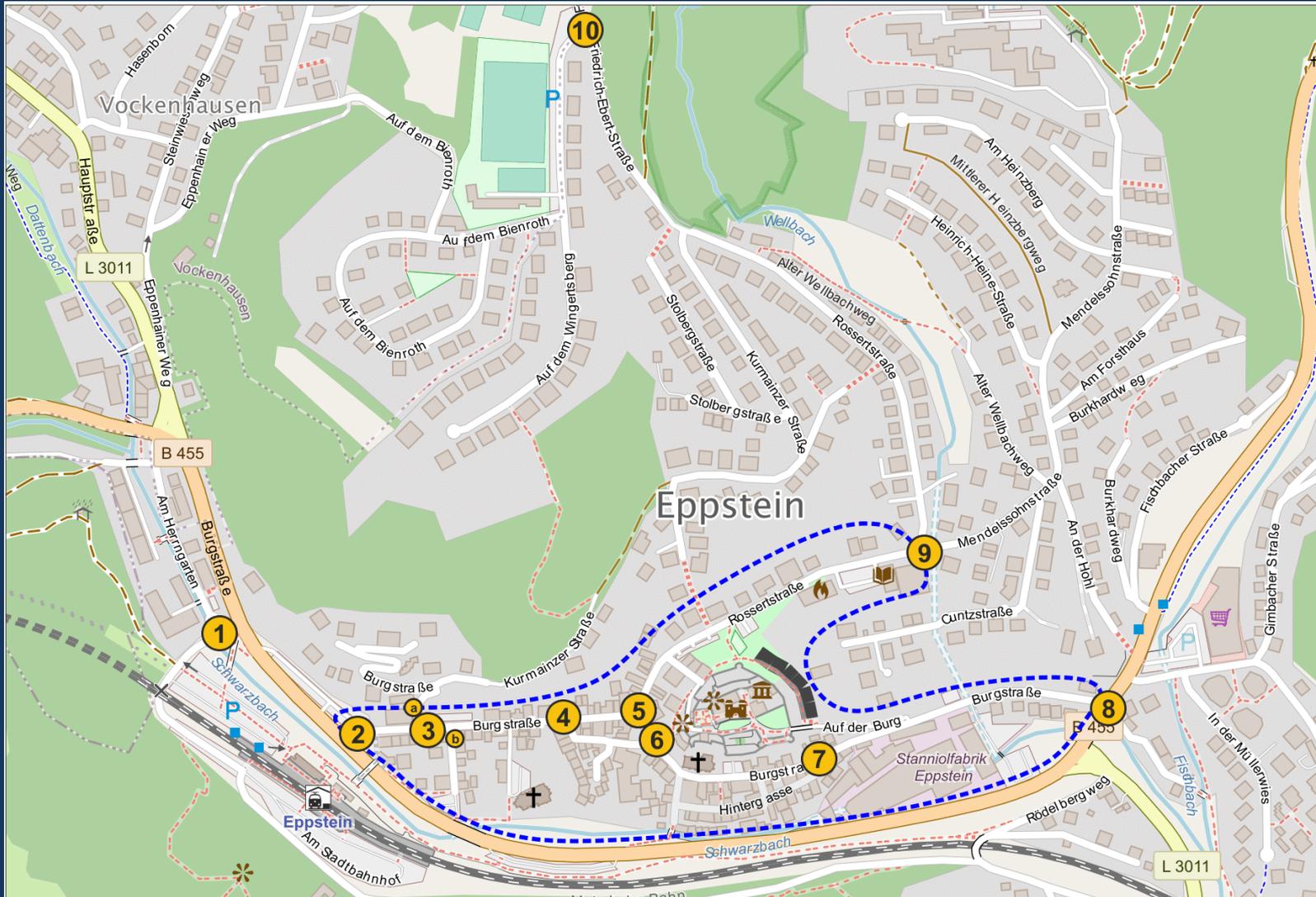
# Aufgaben

- MIV
  - Fließender Verkehr
  - Ruhender Verkehr
- Radverkehr
- Fußgänger

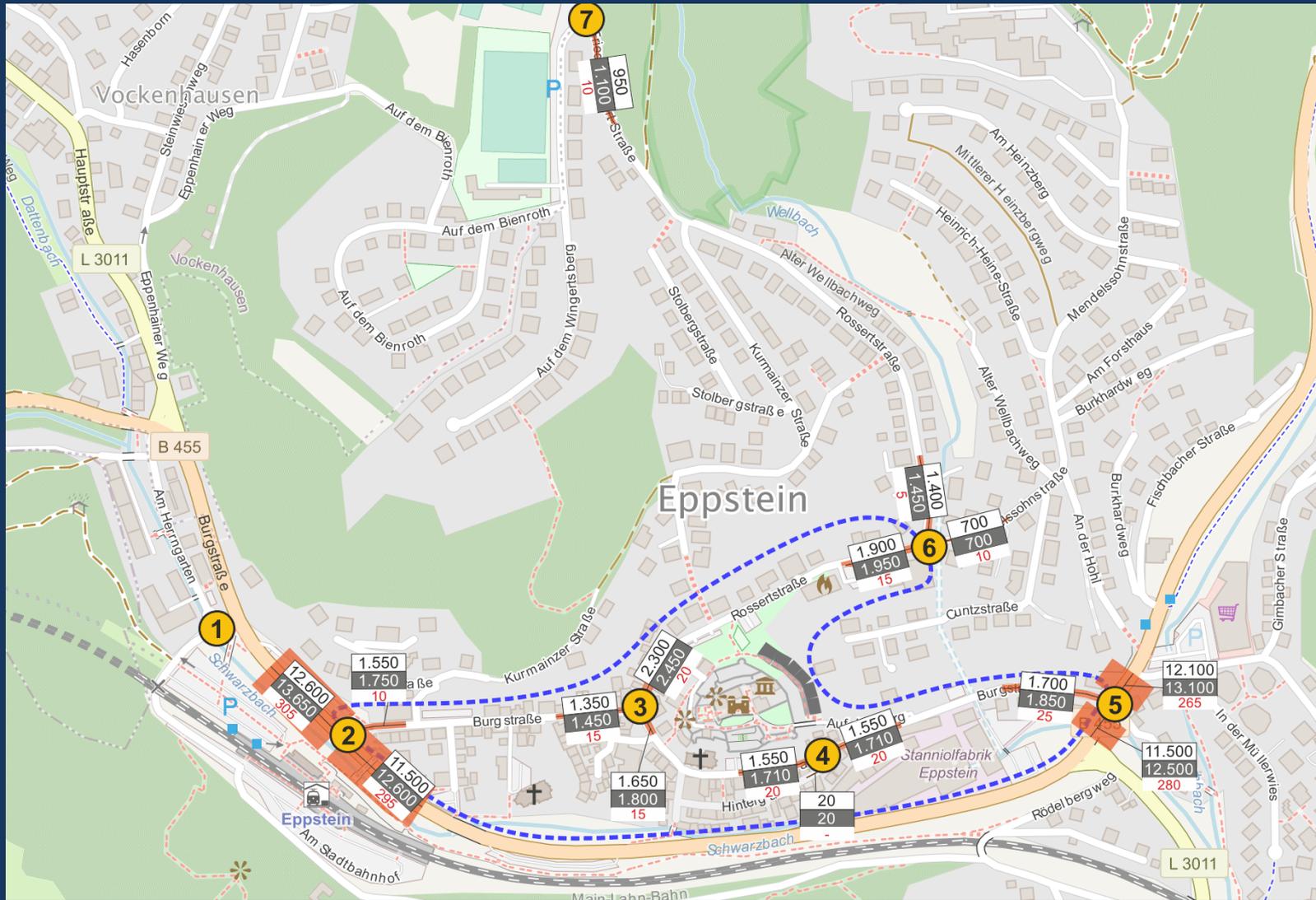
# Untersuchungsraum



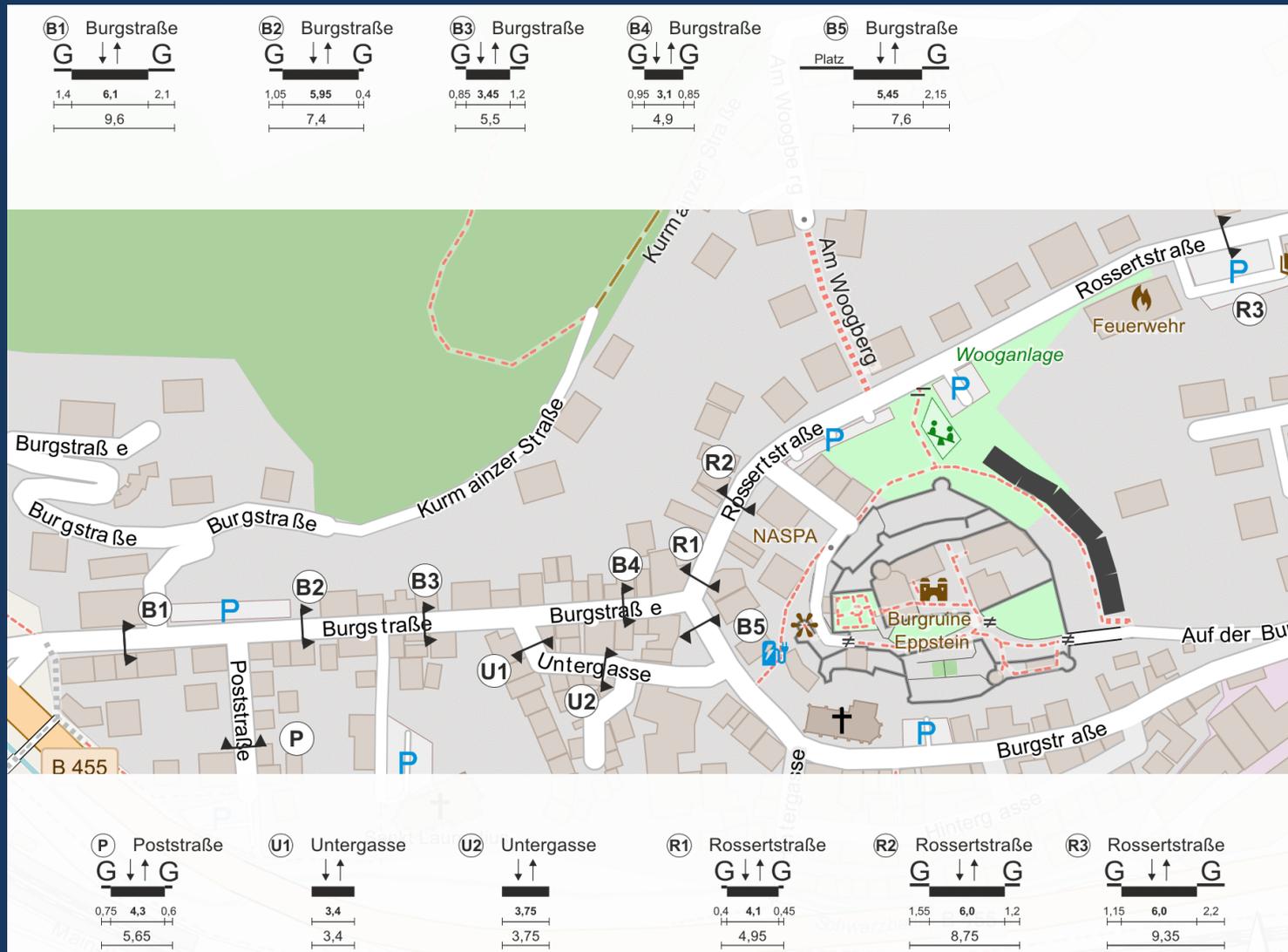
# Verkehrszählung



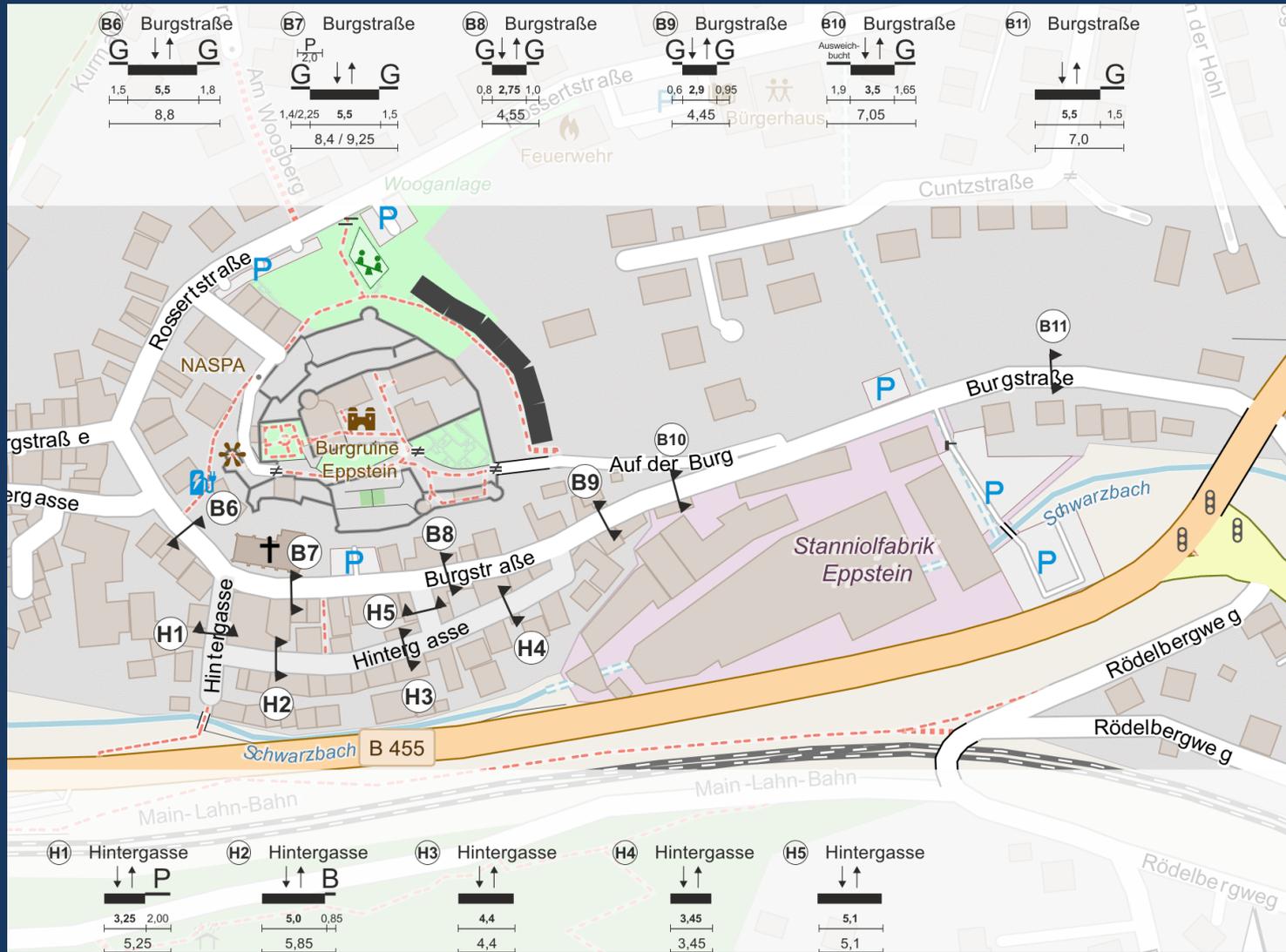
# Analyse-Belastungen 2023



# Straßenquerschnitte



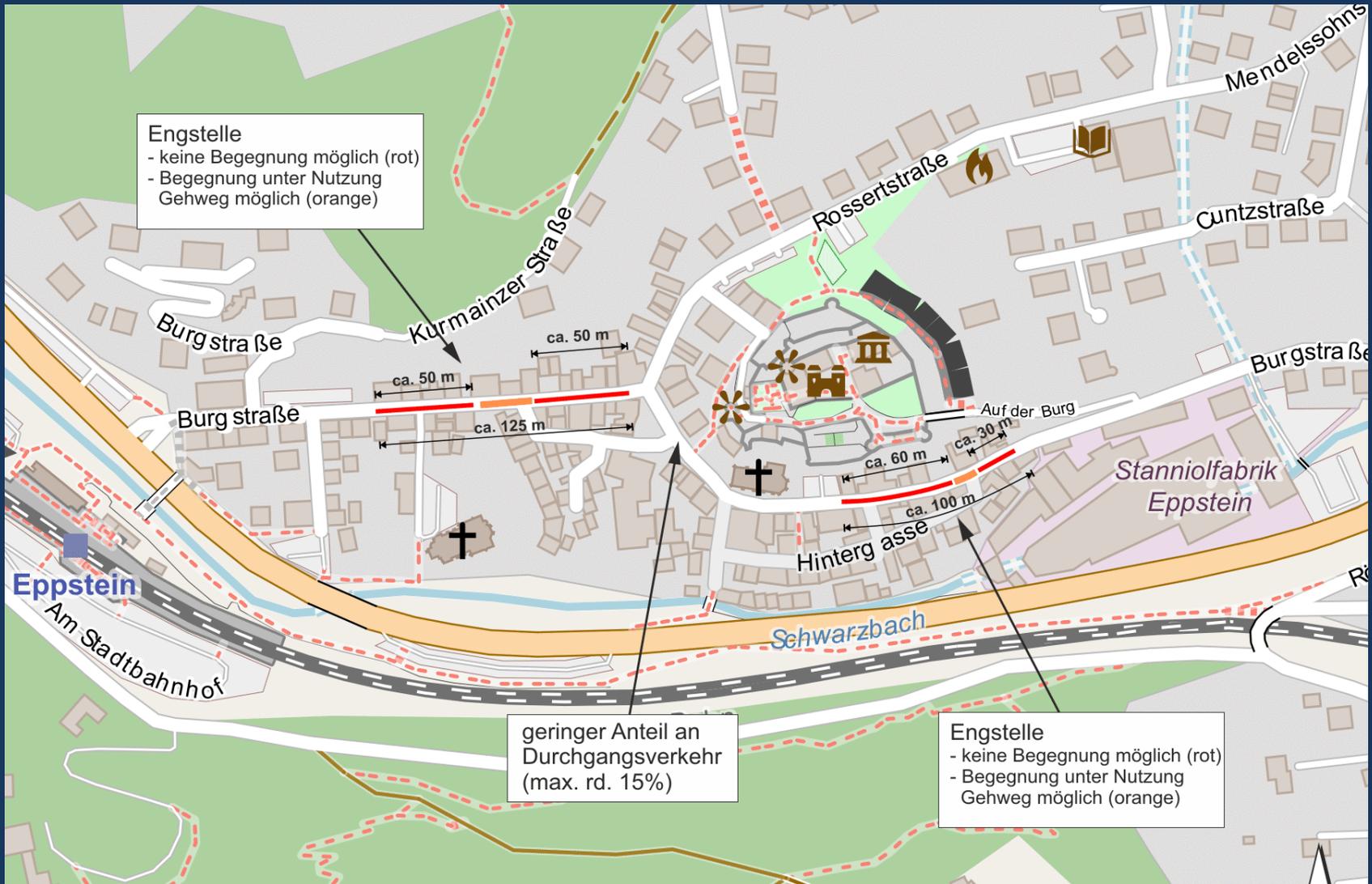
# Straßenquerschnitte



# Engstellen- und Durchgangsverkehre



# Engstellen Burgstraße



# Engstellen Burgstraße

## Burgstraße West



# Engstellen Burgstraße

## Burgstraße Ost



# Engstellen Burgstraße

## Burgstraße Ost



# Varianten zur Verkehrsregelung

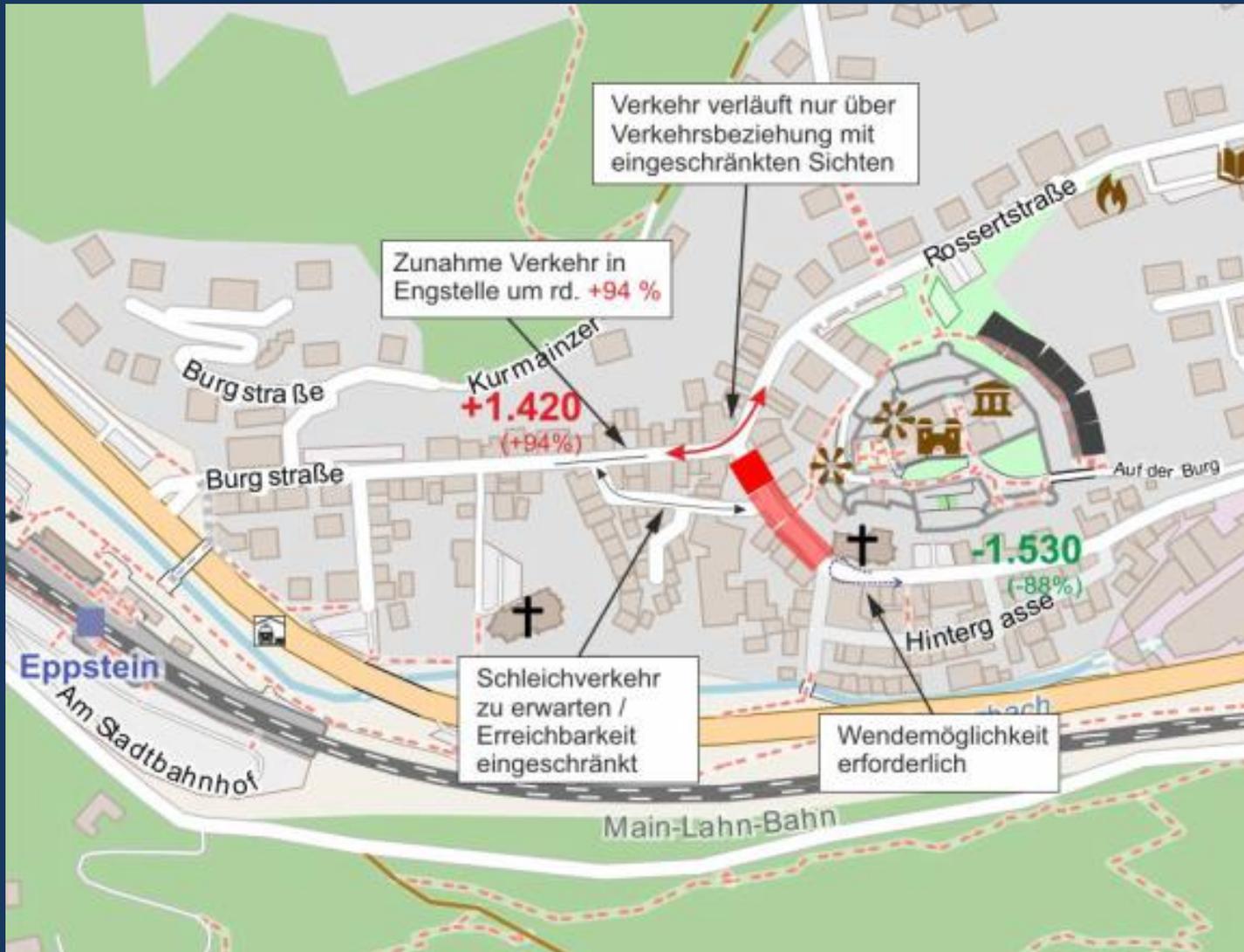
## Ziele

- Attraktivierung der Innenstadt
- Verkehrsberuhigung der Innenstadt
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität  
rund um Werner- und Gottfried-Platz
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

## Varianten

- (temporäre) Sperrung
- Verkehrsberuhigte Bereiche
- Einbahnstraßen

# Sperrung Wernerplatz



## Variante 1

Verkehrsberuhigung  
andere Nutzbarkeit  
Vermeidung  
Durchgangsverkehr

**Beurteilung**  
nicht empfehlenswert

# Verkehrsberuhigter Bereich Wernerplatz



## Variante 2a

Verkehrsberuhigung  
Höhere Priorität Fg/R  
Unattraktiv für  
Durchgangsverkehr

erforderliche  
Knotenpunktgestaltung  
und -regelung

**Beurteilung**  
Prüfung / Planung

# Verkehrsberuhigter Bereich Kernstadt



## Variante 2b

Verkehrsberuhigung  
Höhere Priorität Fg/R  
Unattraktiv für  
Durchgangsverkehr

tlw. erforderlicher  
Streckenumbau

**Beurteilung**  
Prüfung / Planung

# Einbahnstraße – Richtung West

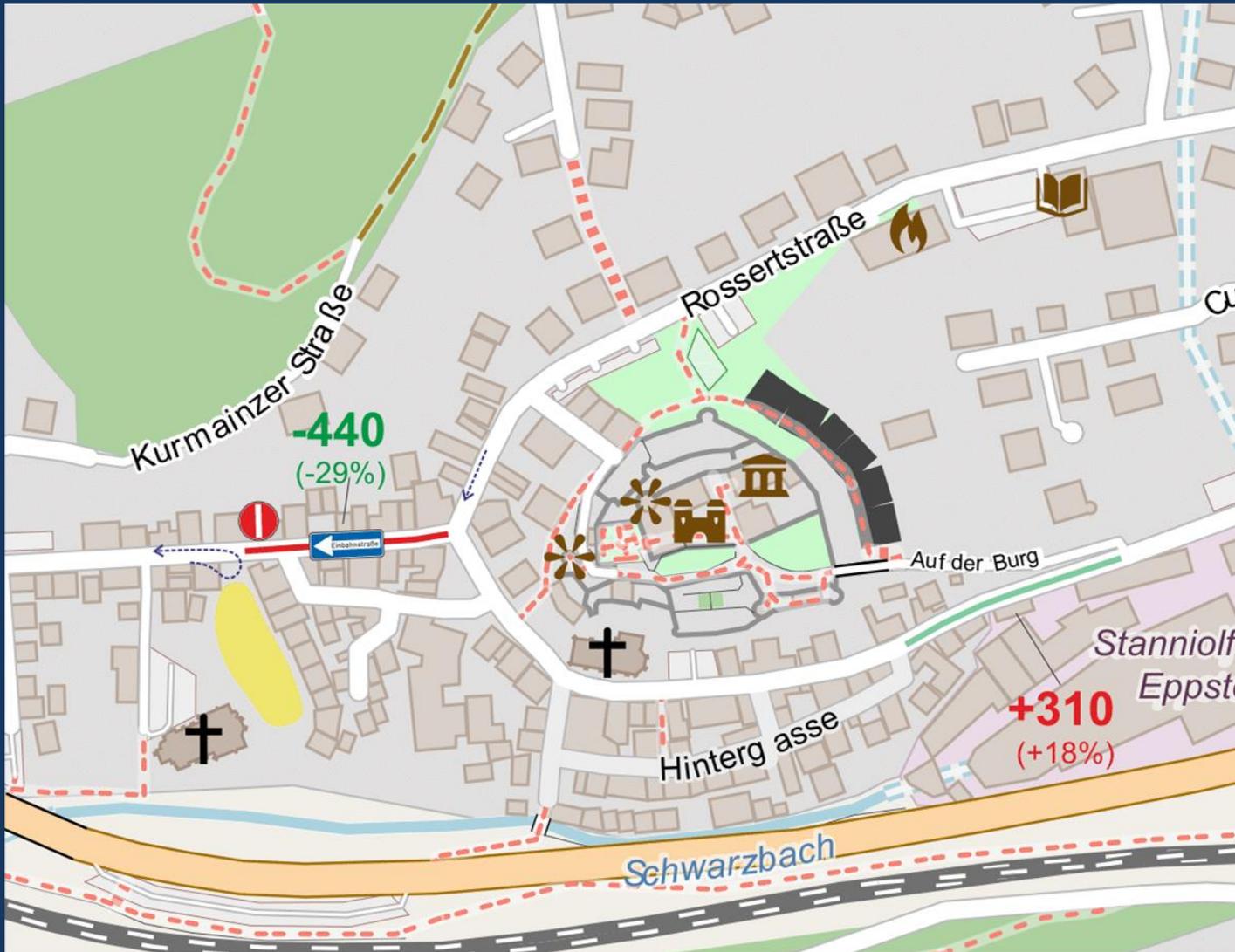


## Variante 3

Verbesserung der Verkehrssituation in den Engstellen

**Beurteilung**  
Prüfung / Planung

# Einbahnstraße – Richtung West



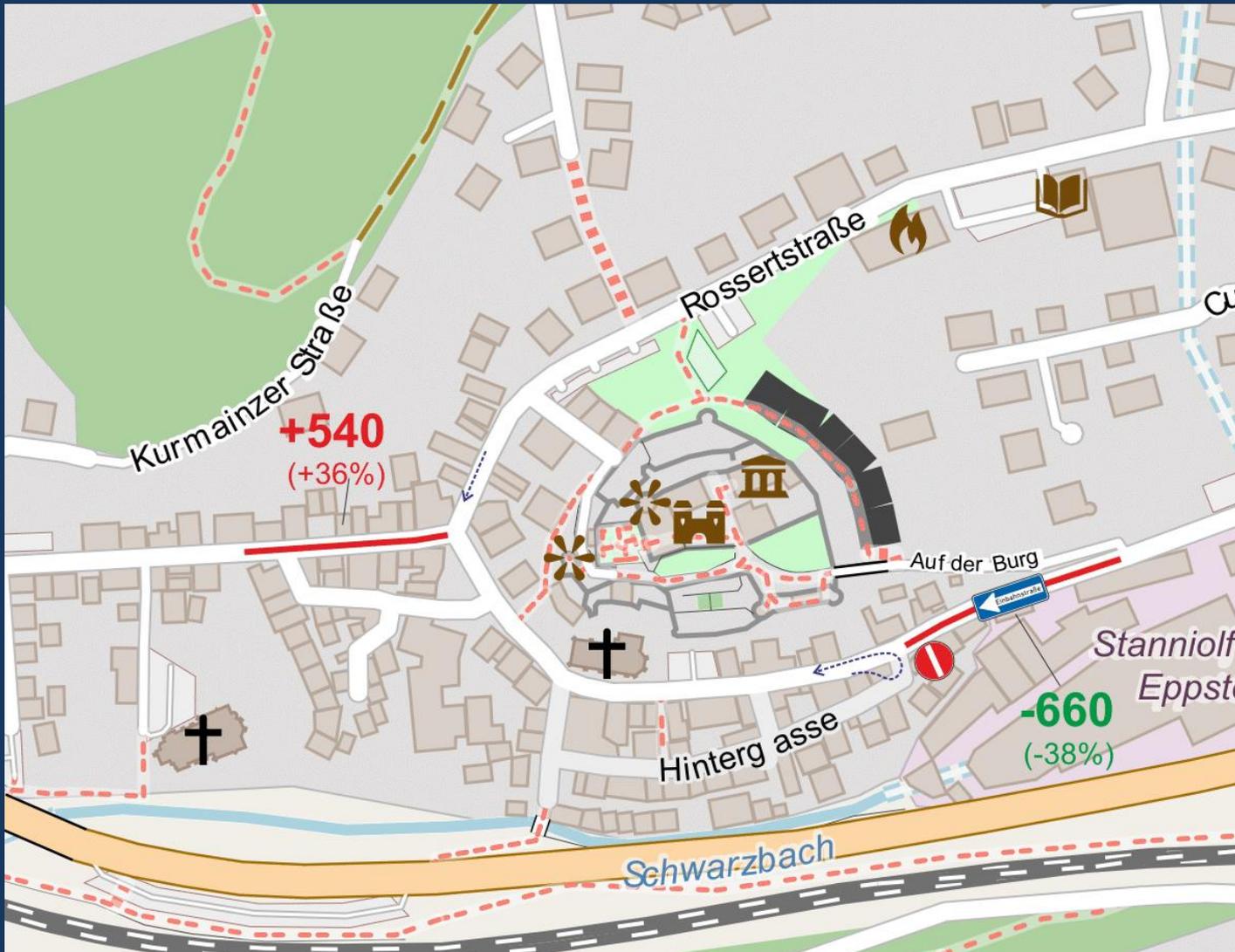
## Variante 3a

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

# Einbahnstraße – Richtung West



## Variante 3b

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

# Einbahnstraße – Richtung Ost



## Variante 4

Verbesserung der Verkehrssituation in den Engstellen

**Beurteilung**  
Prüfung / Planung

# Einbahnstraße – Richtung West



## Variante 4a

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

# Einbahnstraße – Richtung West



## Variante 4b

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

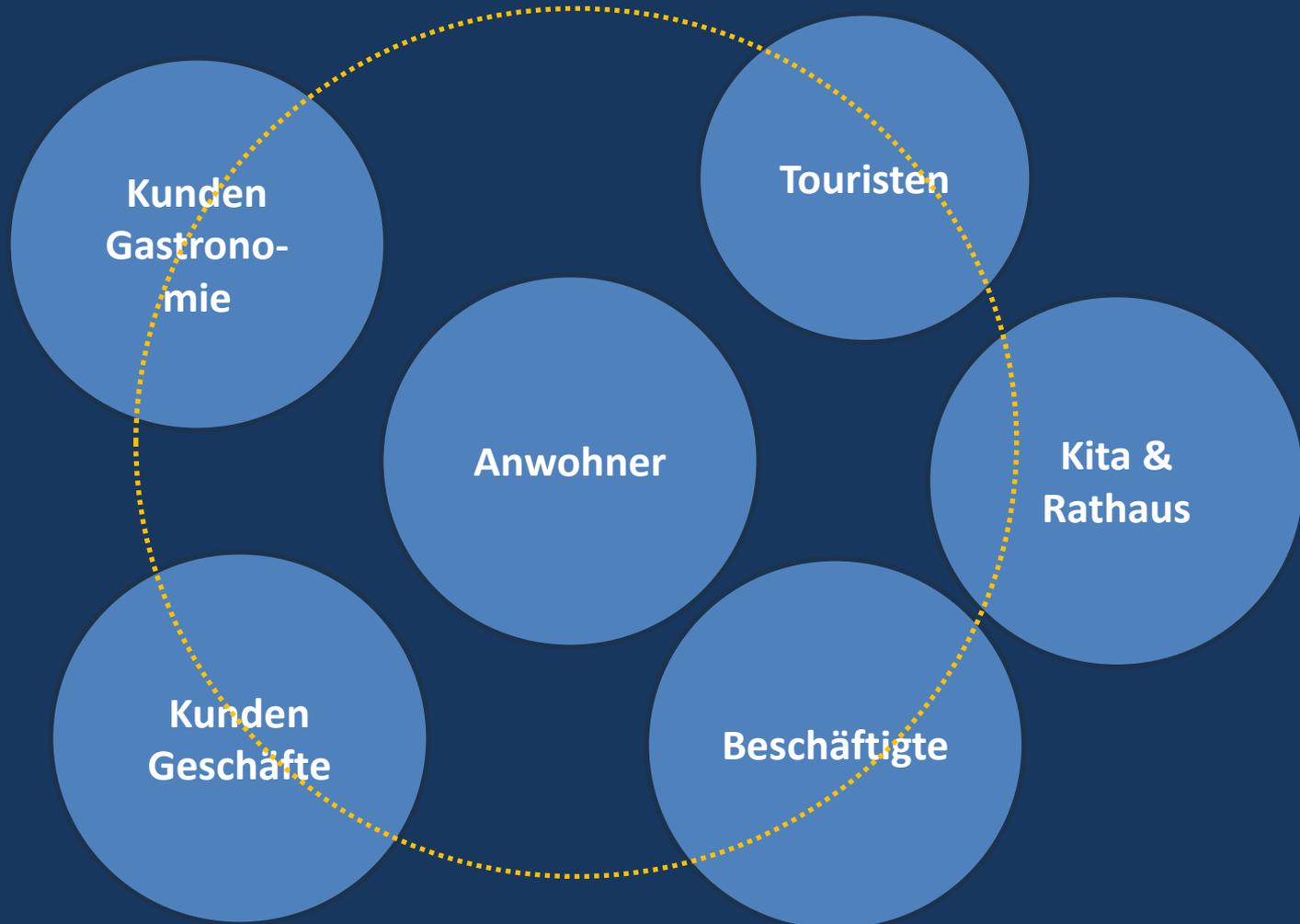
- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

# Einbahnstraßen – Bewertung

- Einbahnstraßenregelung (auf beiden Engstellen der Burgstraße) aus verkehrstechnischer Sicht dringend zu empfehlen  
Hierbei kann der östliche Abschnitt in verkürzter Weise ausgewiesen werden.
- Einseitige Ausweisung nicht empfehlenswert
- Prüfung und Beachtung der Belange der Feuerwehr  
=> Abstimmung notwendig
- Unfälle oder dauerhafte Störungen sind derzeit nicht bekannt  
=> keine unmittelbare Umsetzung erforderlich.

# Parkraumanalyse



# Parkraumanalyse

## Statistik

Einwohner (EW): 470

Pkw/EW: 0,62-0,77

→ Pkw gesamt:  
300-360 (Ø 330)

## Bestand

Private Stellpl. : rd. 200-230 } 320-350  
Öffentl. Stellpl. : 119 } Stpl.  
(ohne Beh.-Stpl.)

Bahnhof & B455 : 52

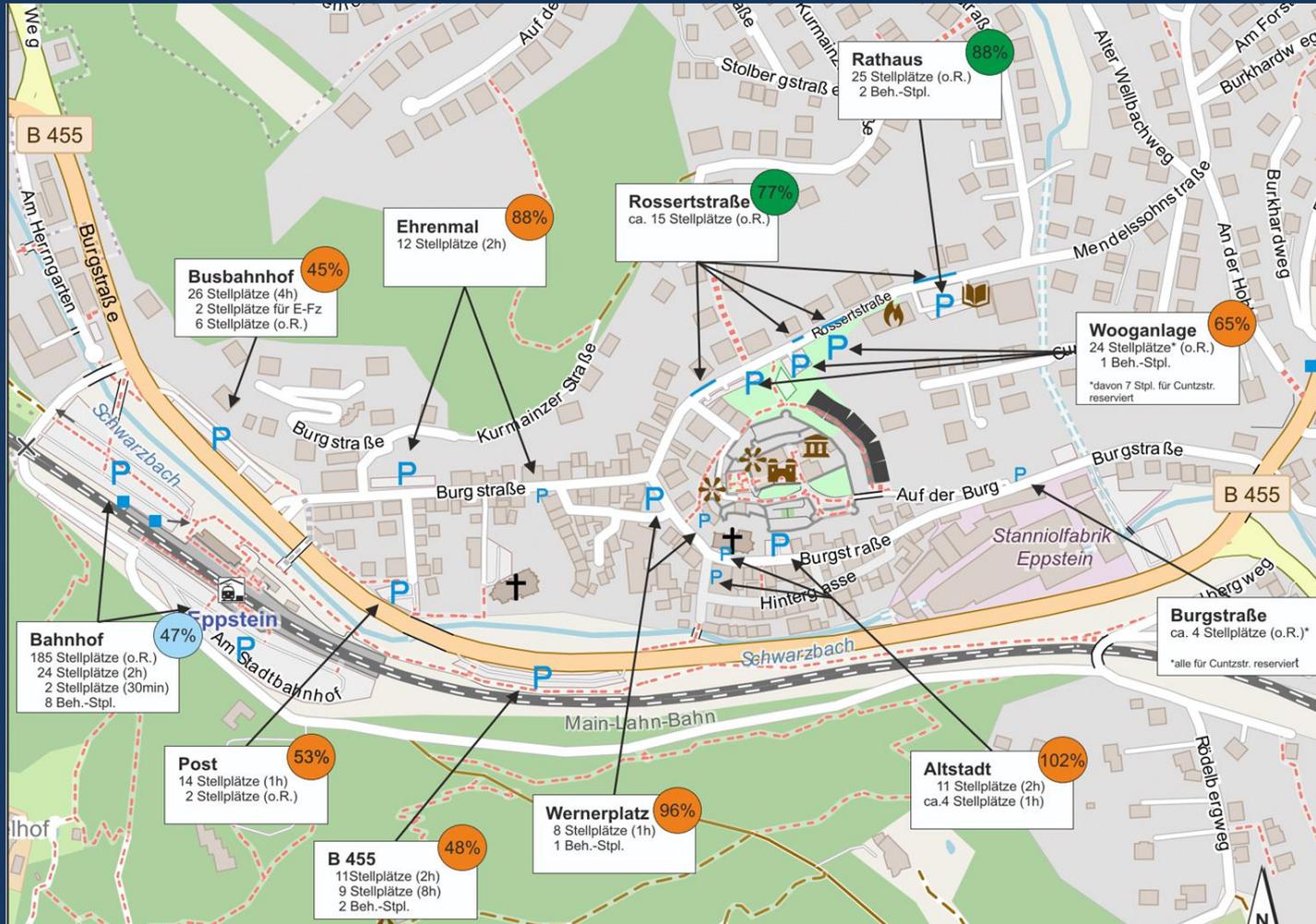
→ Stpl. gesamt : 370-400

173 Stpl.

davon bei  
Zählung belegt:  
114  
(morgens/nachts)

# Parkraumanalyse

## Bestandsaufnahme



68% Ø-Belegungsgrad

### Regelungen zu Nutzern

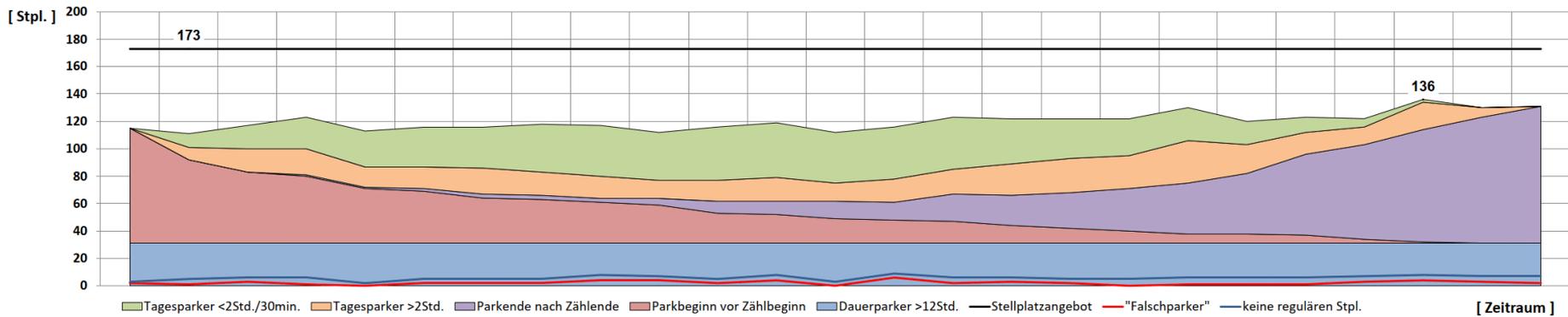
**Beh.-Stpl** : Behindertenstellplatz  
**E-Fz** : nur für E-Fahrzeuge beim Laden

### Regelungen zur Parkdauer

**o.R.** : ohne Regelung  
**2h** : werktags, 8-18 Uhr, 2h  
**1h** : werktags, 8-18 Uhr, 1h

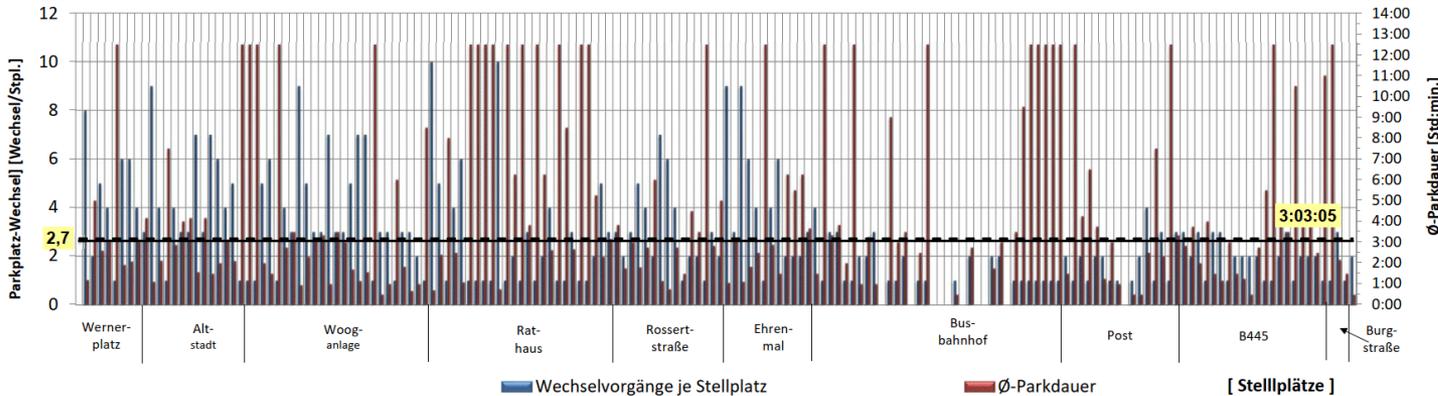
| Stellplatzanzahl:      |            |
|------------------------|------------|
| <b>Altstadt gesamt</b> | : 123      |
| Busbahnhof             | : 34       |
| B445:                  | : 22       |
| Bahnhof:               | : 219      |
|                        | <hr/>      |
|                        | <b>398</b> |

# Parkraumanalyse



Uhrzeit des Rundgangs

|                               | 7:00 | 7:30 | 8:00 | 8:30 | 9:00 | 9:30 | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 | 12:30 | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 18:30 | 19:00 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Belegung:</b>              | 115  | 111  | 117  | 123  | 113  | 116  | 116   | 118   | 117   | 112   | 116   | 119   | 112   | 116   | 123   | 122   | 122   | 122   | 130   | 120   | 123   | 122   | 136   | 130   | 131   |
| Belegungsgrad [%]:            | 66   | 64   | 68   | 71   | 65   | 67   | 67    | 68    | 68    | 65    | 67    | 69    | 65    | 67    | 71    | 71    | 71    | 75    | 69    | 71    | 71    | 79    | 75    | 76    | 76    |
| Dauerparker >12Std.           | 31   | 31   | 31   | 31   | 31   | 31   | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    |
| Parkbeginn vor Zählbeginn     | 84   | 61   | 52   | 49   | 40   | 38   | 33    | 32    | 30    | 28    | 22    | 21    | 18    | 17    | 16    | 13    | 11    | 9     | 7     | 7     | 6     | 3     | 1     | 1     | 1     |
| Parkende nach Zählende        |      |      |      | 1    | 1    | 2    | 3     | 3     | 3     | 5     | 9     | 10    | 13    | 13    | 20    | 22    | 26    | 31    | 37    | 44    | 59    | 69    | 82    | 92    | 100   |
| Tagesparker >2Std.            |      | 9    | 17   | 19   | 15   | 16   | 19    | 17    | 16    | 13    | 15    | 17    | 13    | 17    | 18    | 23    | 25    | 24    | 31    | 21    | 16    | 13    | 20    | 7     |       |
| Tagesparker <2Std./30min.     |      | 10   | 17   | 23   | 26   | 29   | 30    | 35    | 37    | 35    | 39    | 40    | 37    | 38    | 38    | 33    | 29    | 27    | 24    | 17    | 11    | 6     | 2     |       |       |
| 'Falschparker'                | 2    | 1    | 3    | 1    |      | 2    | 2     | 2     | 4     | 4     | 2     | 4     |       | 6     | 2     | 3     | 2     |       | 1     | 1     | 1     | 3     | 4     | 3     | 2     |
| 'Nicht-markierte Stellplätze' | 1    | 4    | 3    | 5    | 2    | 3    | 3     | 3     | 4     | 3     | 3     | 4     | 3     | 3     | 4     | 3     | 3     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 4     | 4     | 5     |
| keine regulären Stpl.         | 3    | 5    | 6    | 6    | 2    | 5    | 5     | 5     | 8     | 7     | 5     | 8     | 3     | 9     | 6     | 6     | 5     | 6     | 6     | 6     | 6     | 7     | 8     | 7     | 7     |



Kennzeichenerfassung am:  
**Donnerstag, 28. September 2023**

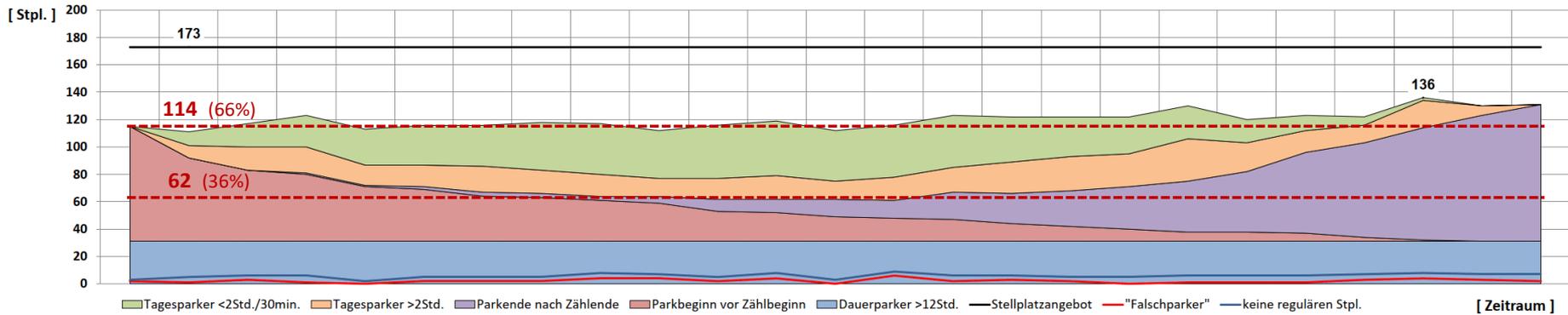


**Stadt Eppstein**  
Altstadt Eppstein  
Verkehrsuntersuchung

"Gesamt"

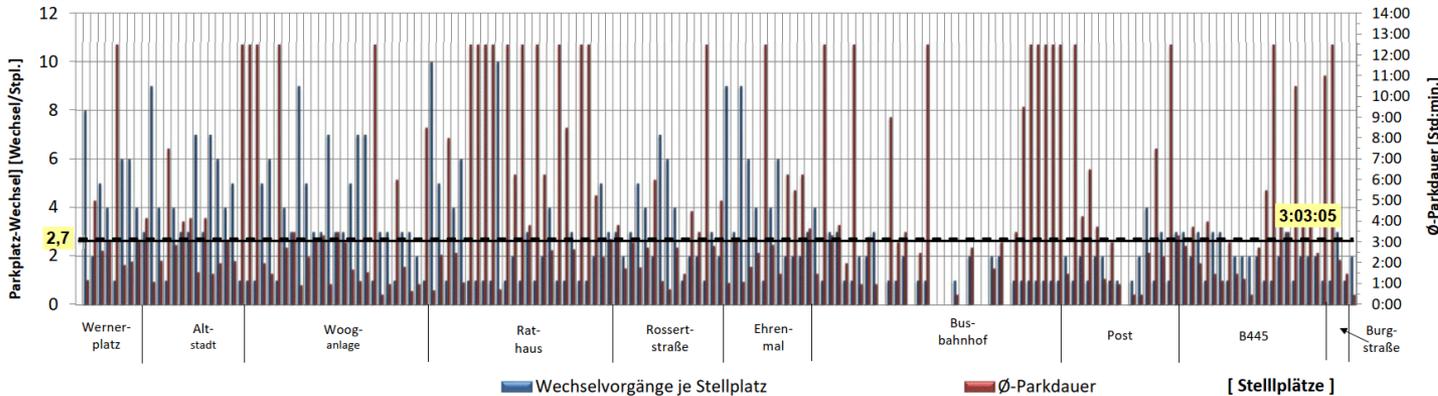
Datum: 11 / 2023    Maßstab: -    Date: Anlage 1

# Parkraumanalyse



Uhrzeit des Rundgangs

|                               | 7:00 | 7:30 | 8:00 | 8:30 | 9:00 | 9:30 | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 | 12:30 | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 18:30 | 19:00 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Belegung:</b>              | 115  | 111  | 117  | 123  | 113  | 116  | 116   | 118   | 117   | 112   | 116   | 119   | 112   | 116   | 123   | 122   | 122   | 122   | 130   | 120   | 123   | 122   | 136   | 130   | 131   |
| Belegungsgrad [%]:            | 66   | 64   | 68   | 71   | 65   | 67   | 67    | 68    | 68    | 65    | 67    | 69    | 65    | 67    | 71    | 71    | 71    | 75    | 69    | 71    | 71    | 79    | 75    | 75    | 76    |
| Dauerparker >12Std.           | 31   | 31   | 31   | 31   | 31   | 31   | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    | 31    |
| Parkbeginn vor Zählbeginn     | 84   | 61   | 52   | 49   | 40   | 38   | 33    | 32    | 30    | 28    | 22    | 21    | 18    | 17    | 16    | 13    | 11    | 9     | 7     | 7     | 6     | 3     | 1     | 1     | 1     |
| Parkende nach Zählende        |      |      |      | 1    | 1    | 2    | 3     | 3     | 3     | 5     | 9     | 10    | 13    | 13    | 20    | 22    | 26    | 31    | 37    | 44    | 59    | 69    | 82    | 92    | 100   |
| Tagesparker >2Std.            |      | 9    | 17   | 19   | 15   | 16   | 19    | 17    | 16    | 13    | 15    | 17    | 13    | 17    | 18    | 23    | 25    | 24    | 31    | 21    | 16    | 13    | 20    | 7     |       |
| Tagesparker <2Std./30min.     |      | 10   | 17   | 23   | 26   | 29   | 30    | 35    | 37    | 35    | 39    | 40    | 37    | 38    | 38    | 33    | 29    | 27    | 24    | 17    | 11    | 6     | 2     |       |       |
| 'Falschparker'                | 2    | 1    | 3    | 1    |      | 2    | 2     | 2     | 4     | 4     | 2     | 4     |       | 6     | 2     | 3     | 2     |       | 1     | 1     | 1     | 3     | 4     | 3     | 2     |
| 'Nicht-markierte Stellplätze' | 1    | 4    | 3    | 5    | 2    | 3    | 3     | 3     | 4     | 3     | 3     | 4     | 3     | 3     | 4     | 3     | 3     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 4     | 4     | 5     |
| keine regulären Stpl.         | 3    | 5    | 6    | 6    | 2    | 5    | 5     | 5     | 8     | 7     | 5     | 8     | 3     | 9     | 6     | 6     | 5     | 6     | 6     | 6     | 7     | 8     | 7     | 7     | 7     |



Kennzeichenerfassung am:  
**Donnerstag, 28. September 2023**



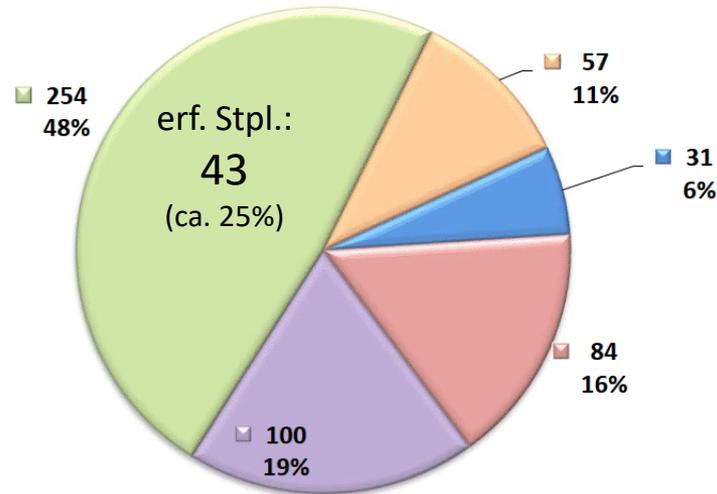
**Stadt Eppstein**  
Altstadt Eppstein  
Verkehrsuntersuchung

"Gesamt"

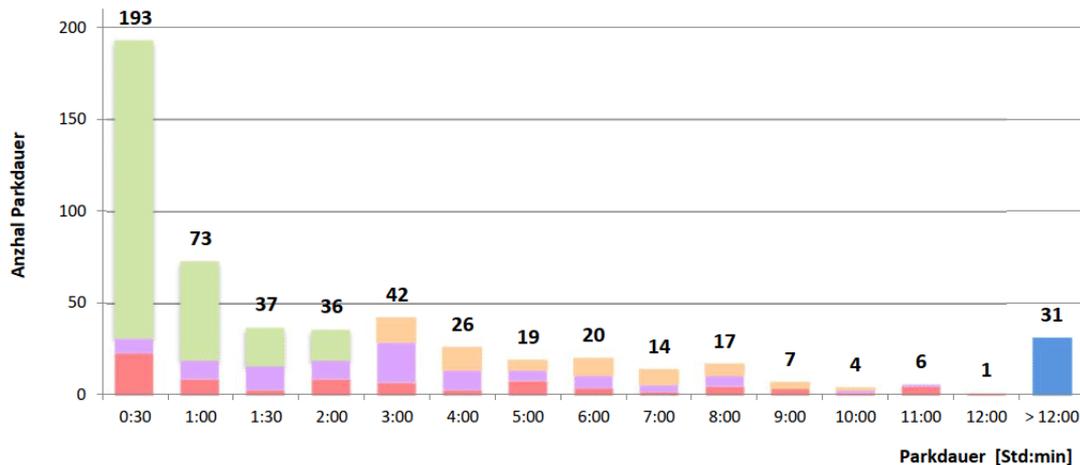
Datum: 11 / 2023    Maßstab: -    Date: Anlage 1

# Parkraumanalyse

Parknachfrage nach Nutzerkategorien



Parknachfrage nach Parkdauer



- Dauerparkter >12Std.
- Parkbeginn vor Zählbeginn
- Parkende nach Zählende
- Tagesparkter <2Std./30min.
- Tagesparkter >2Std.

**526 Parkvorgänge**

Kennzeichenerfassung am:  
**Donnerstag, 28.09.2023**

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Eppstein**  
Altstadt Eppstein  
Verkehrsuntersuchung

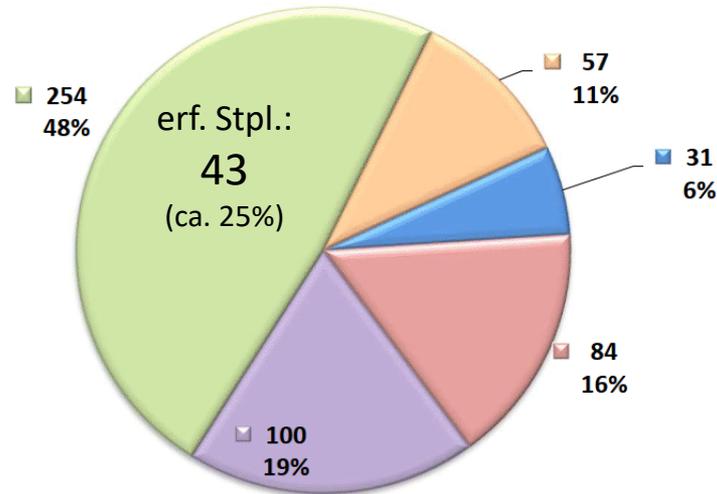


"Gesamt"

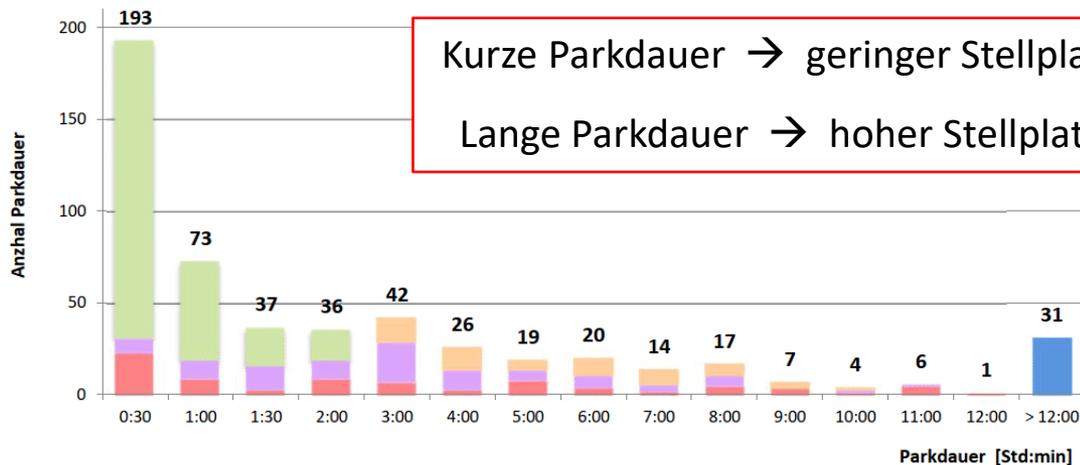
Datum: 11 / 2023 Maßstab: - Date: Anlage 12.2

# Parkraumanalyse

Parknachfrage nach Nutzerkategorien



Parknachfrage nach Parkdauer



Kurze Parkdauer → geringer Stellplatzbedarf  
 Lange Parkdauer → hoher Stellplatzbedarf

- Dauerparker >12Std.
- Parkbeginn vor Zählbeginn
- Parkende nach Zählende
- Tagesparker <2Std./30min.
- Tagesparker >2Std.

**526 Parkvorgänge**

Kennzeichenerfassung am:  
**Donnerstag, 28.09.2023**



**Stadt Eppstein**  
 Altstadt Eppstein  
 Verkehrsuntersuchung

"Gesamt"

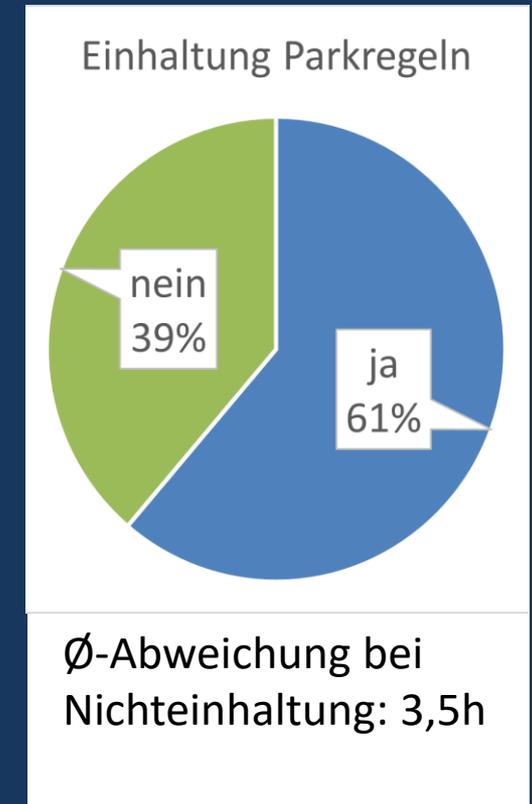
Datum: 11 / 2023 Maßstab: - Date: Anlage 12.2

# Parkraumanalyse

|                        | Anzahl Stpl.            | Anzahl Parkvorgänge | Dauerparker | Tagesparker <2h | Belegungsgrad  | Ø Belegungsgrad | Ø Belegte Stpl. | Ø Parkplatz-Wechsel | Ø Park-dauer |
|------------------------|-------------------------|---------------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------|
| Wernerplatz            | 9 + 2B                  | 55                  | 2%          | 62%             | 67 - 111%      | 96%             | 8,6             | 4,2                 | 02:30        |
| Altstadt + Hintergasse | 15                      | 75                  | 3%          | 47%             | 73 - 120%      | 102%            | 15,2            | 4,1                 | 02:45        |
| Wooganlage             | 24 + 1B                 | 92                  | 3%          | 64%             | 36 - 76%       | 65%             | 16,2            | 3,6                 | 02:13        |
| Rathausplatz           | 25 + 2B                 | 77                  | 13%         | 51%             | 64 - 104%      | 88%             | 21,9            | 2,7                 | 03:46        |
| Rossertstraße          | 15                      | 58                  | 2%          | 48%             | 60 - 93%       | 77%             | 11,6            | 3,1                 | 02:43        |
| Ehrenmal               | 12                      | 54                  | 2%          | 54%             | 75 - 100%      | 88%             | 10,6            | 4,3                 | 02:32        |
| Busbahnhof             | 32 + 2 E-Fz             | 40                  | 20%         | 22%             | 38 - 53%       | 45%             | 15,3            | 1,2                 | 04:46        |
| Post                   | 16                      | 28                  | 11%         | 21%             | 25 - 75%       | 53%             | 8,4             | 1,7                 | 03:25        |
| B445                   | 20 + 2B                 | 40                  | 2%          | 30%             | 27 - 77%       | 48%             | 10,5            | 1,8                 | 03:17        |
| Burgstraße             | 4                       | 7                   |             |                 |                |                 |                 |                     |              |
| <b>Gesamt</b>          | <b>171 + 6B + 2E-Fz</b> | <b>526</b>          | <b>6%</b>   | <b>48%</b>      | <b>63- 77%</b> | <b>68%</b>      | <b>118</b>      | <b>2,7</b>          | <b>03:01</b> |

# Parkraumanalyse

|                         | Altstadt   | B455 & Busbahnhof | Summe        |
|-------------------------|------------|-------------------|--------------|
| Ohne Regelung           | 46         | 6                 | 52<br>(28%)  |
| 8h                      | -          | 9                 | 129<br>(72%) |
| 4h                      | -          | 26                |              |
| 2h                      | 47         | 11                |              |
| 1h                      | 26         | -                 |              |
| Behinderten-Stellplätze | 4          | 2                 |              |
| E-Fz                    | -          | 2                 |              |
| <b>SUMME</b>            | <b>123</b> | <b>56</b>         | <b>179</b>   |



Großteil der Parkplätze weist Regelung auf



Regelung wird oft nicht eingehalten

# Parkraumanalyse

## Anwohner

- Möglichkeit das Fz länger abstellen zu können
- Tagsüber Teil der Fz nicht da (Arbeit) → Stellplatzbedarf abends / nachts am größten

## Kunden Geschäfte

- Stellplätze in unmittelbarer Nähe der Geschäfte erforderlich
- Parken i.d.R. nur kurzzeitig (<2h)

## Kunden Gastronomie

- Stellplatzbedarf vor allem abends (18-21 Uhr)
- Stellplätze in Nähe der Gastronomie (kurzer Laufweg zumutbar)
- Parken i.d.R. 1-3h

## Touristen / Besucher

- Burgbesichtigung
- Auch weitere Wege (ansprechend)

## Beschäftigte

- Langzeitiges Parken
- Gewisser Weg zumutbar

## Kita

- Kurzzeitiges Parken (<30min) vor allem morgens und nachmittags
- Stellplätze in direkter Nähe erforderlich (z.B.am Rathausparkplatz)

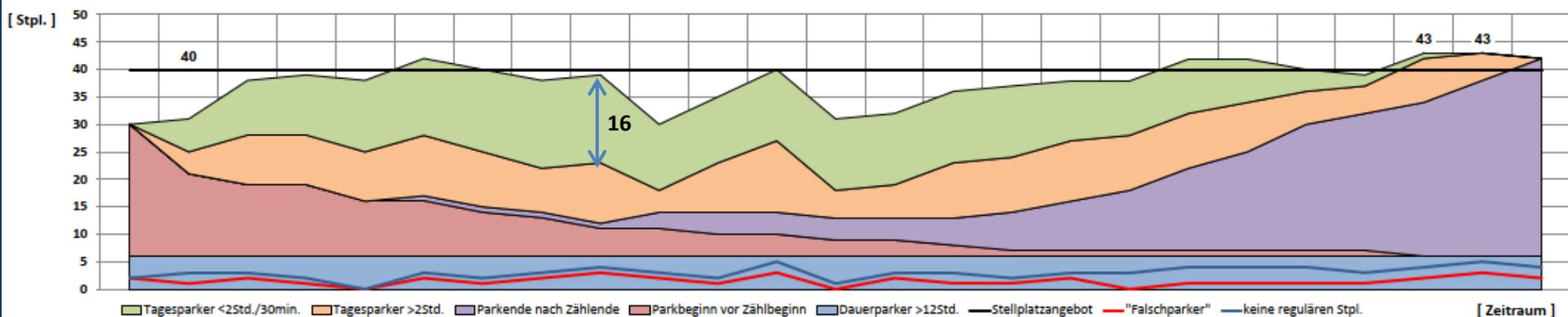
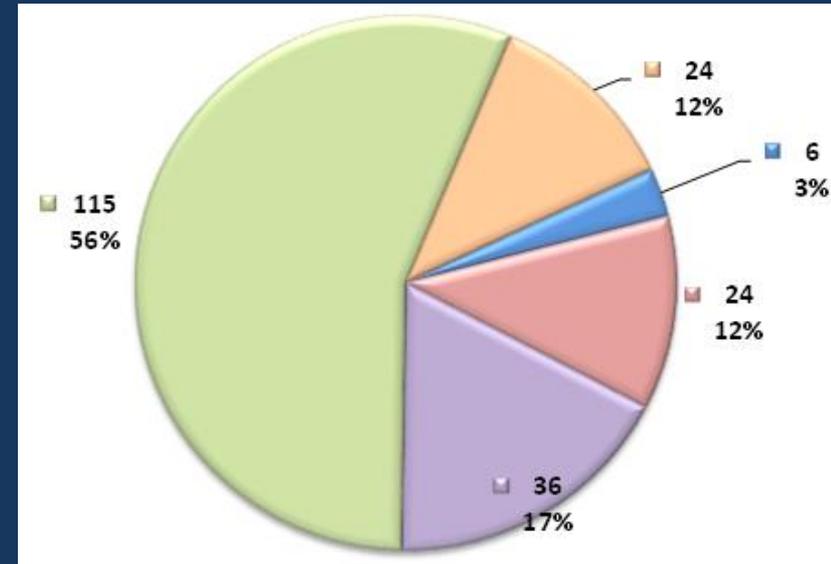
## Rathaus

- Beschäftigte: Parken während Arbeitszeit
- Besucher: kurzzeitiges Parken (<2h)

# Parkraumanalyse

## Wernerplatz – Altstadt - Wooganlage

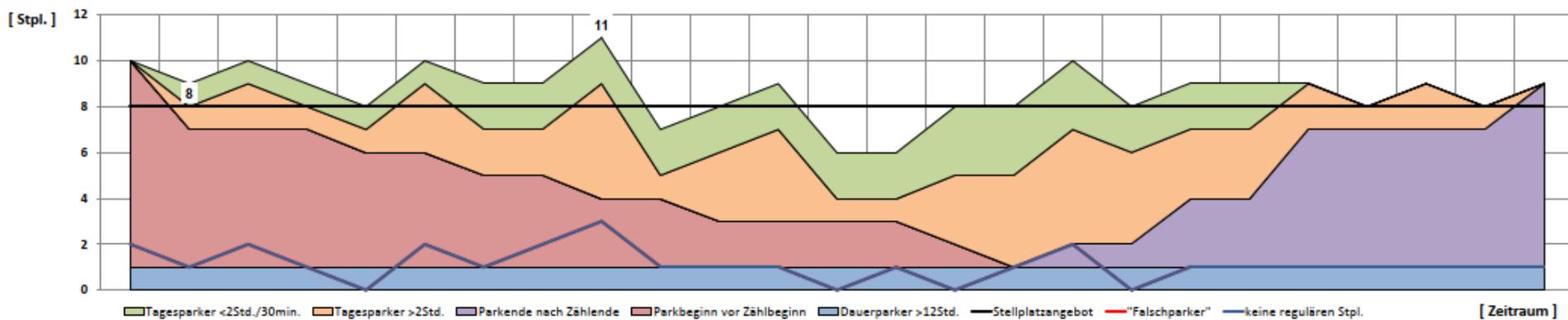
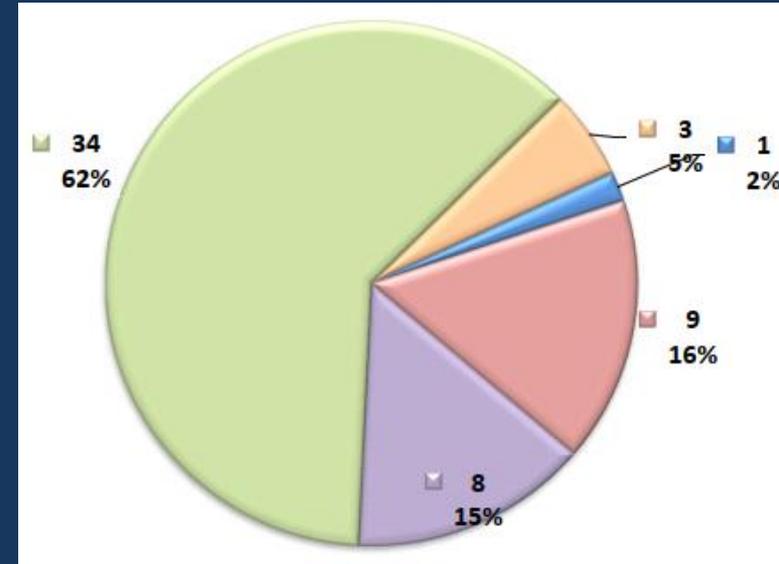
- Regelung: 1 bzw. 2h (8-18Uhr)  
→ Ø-Parkdauer: 2:33h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



# Parkraumanalyse

## Wernerplatz

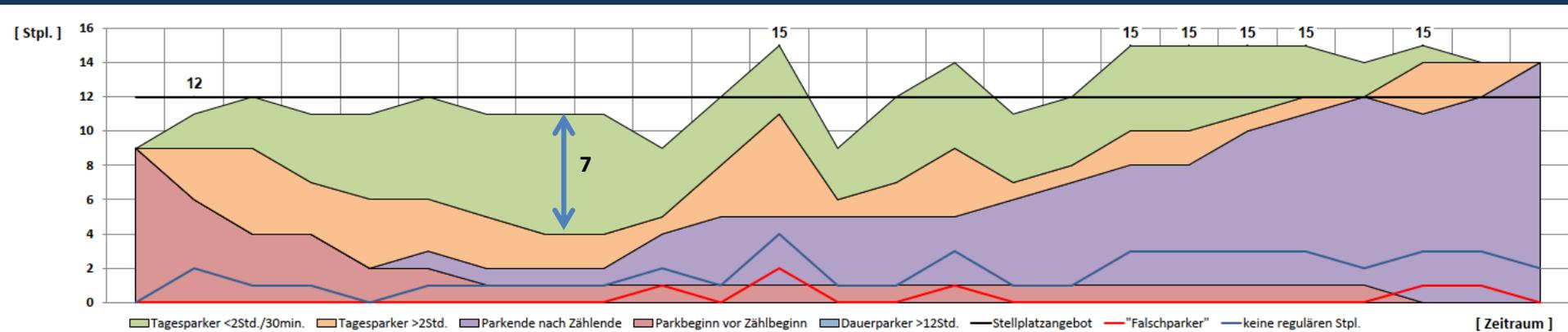
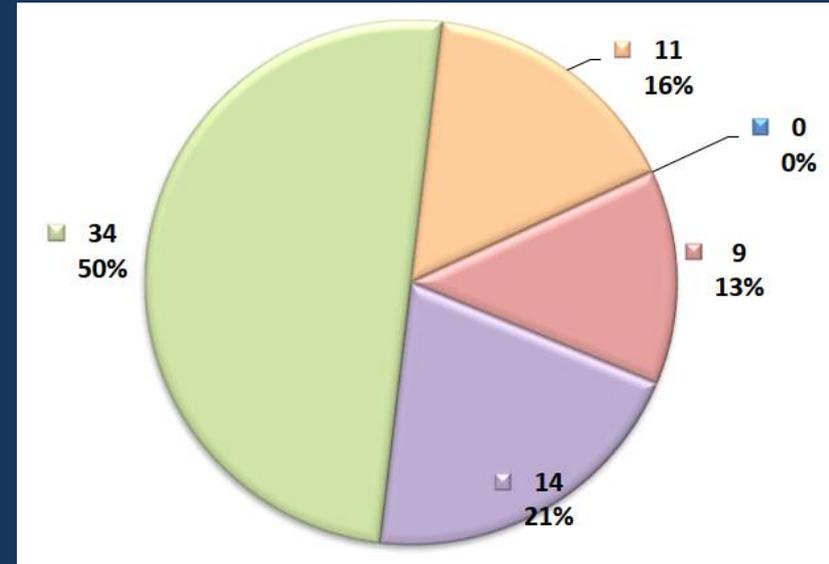
- Regelung: 1h (8-18Uhr)  
→ Ø-Parkdauer: 2:36h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



# Parkraumanalyse

## Altstadt

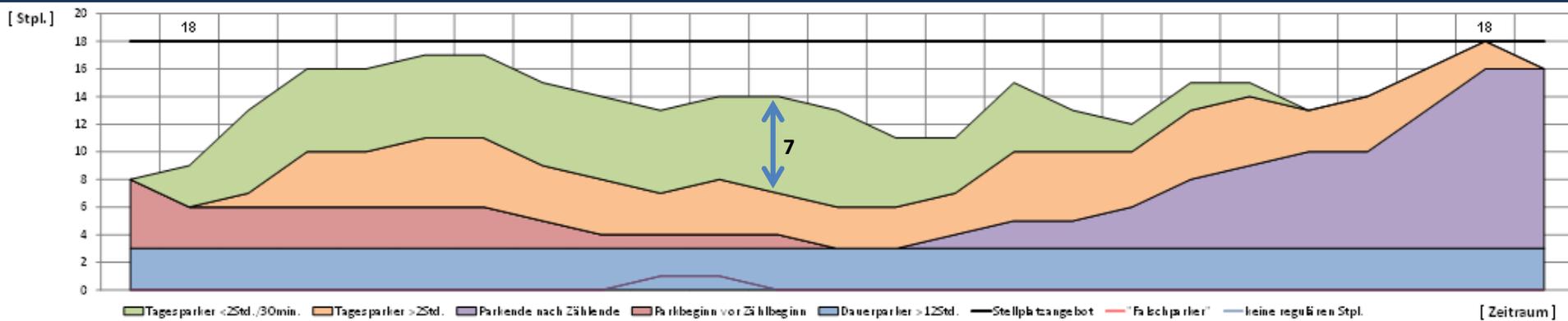
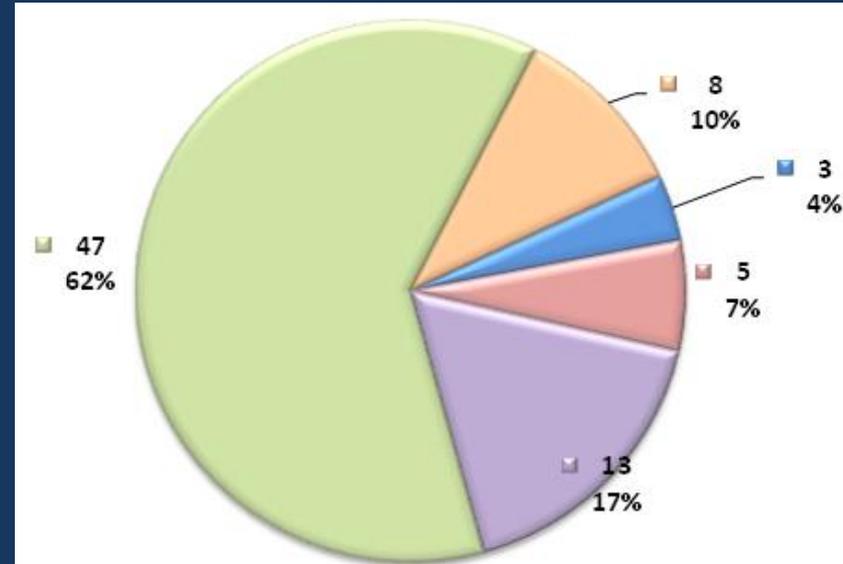
- Regelung: 1 bzw. 2h (8-18Uhr)  
→ Ø-Parkdauer: 2:27h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



# Parkraumanalyse

## Wooganlage

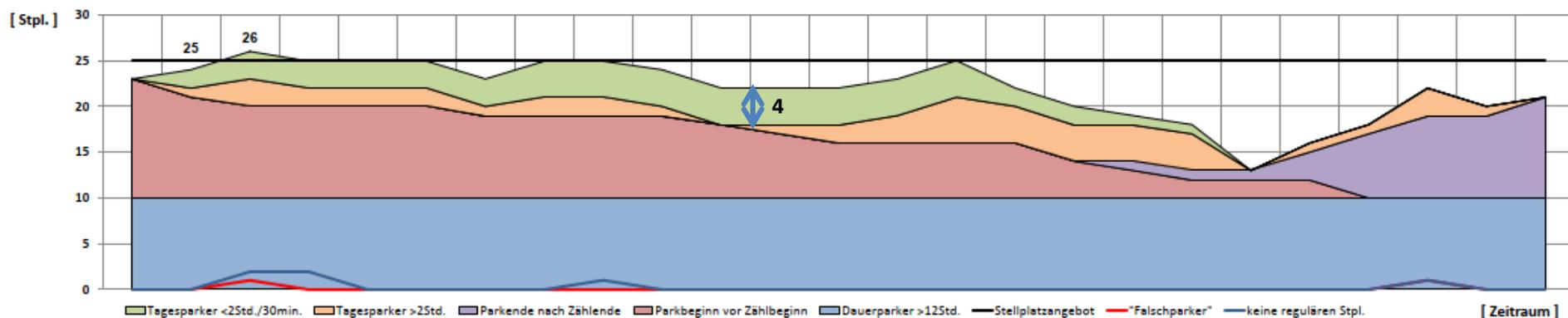
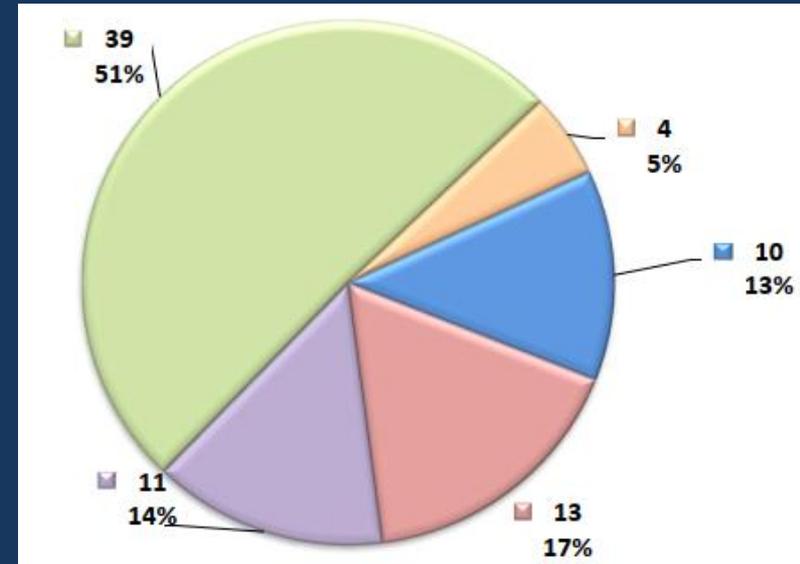
- Regelung: 2h (8-18Uhr)  
(keine Regelung bei Zählung)  
→ Ø-Parkdauer: 2:27h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



# Parkraumanalyse

## Rathaus

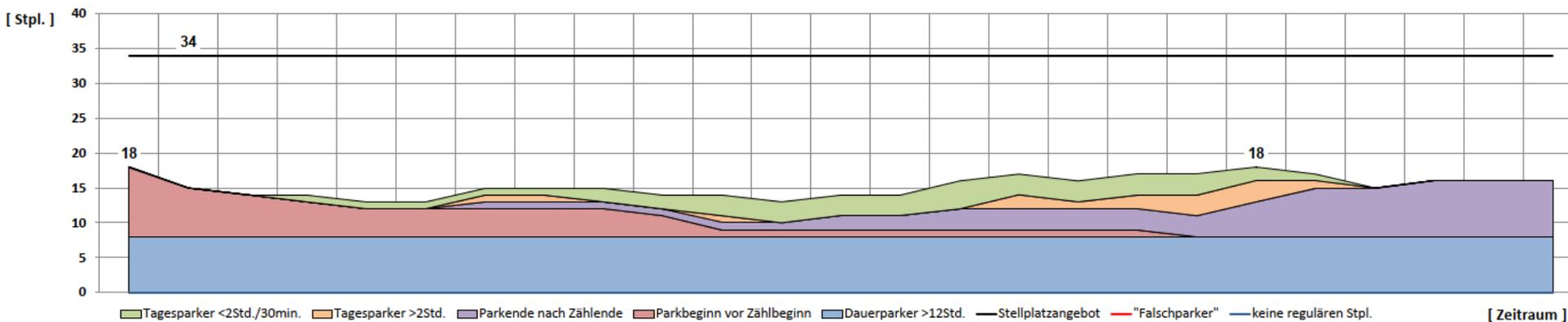
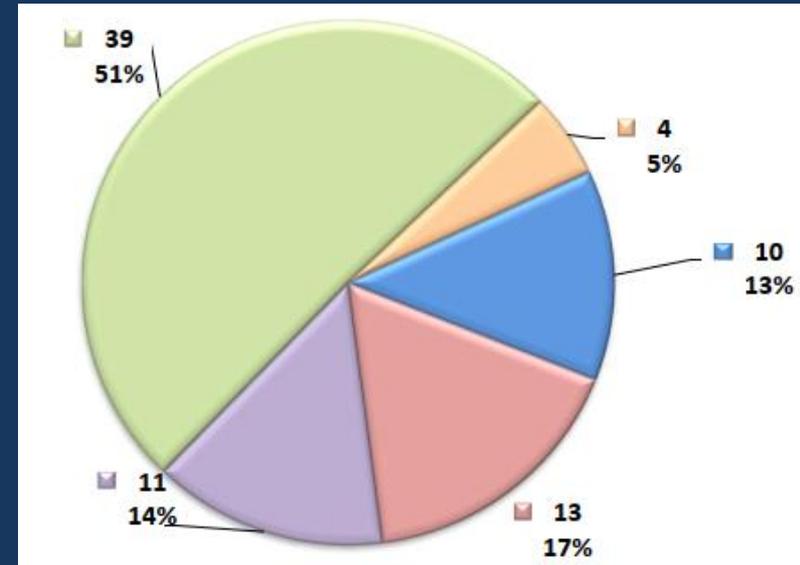
- Keine Regelung  
→ hoher Anteil an Langzeitparkern
- Hohe Auslastung ( $\emptyset$  88 %)
- Bedarf an Kurzzeitparkplätzen (Kita & Besucher Rathaus) über Tag verteilt



# Parkraumanalyse

## Busbahnhof

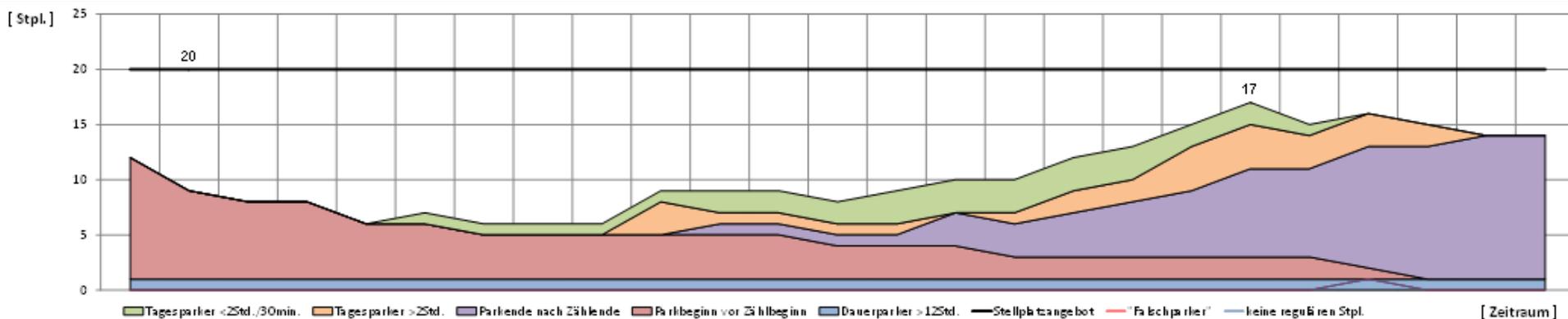
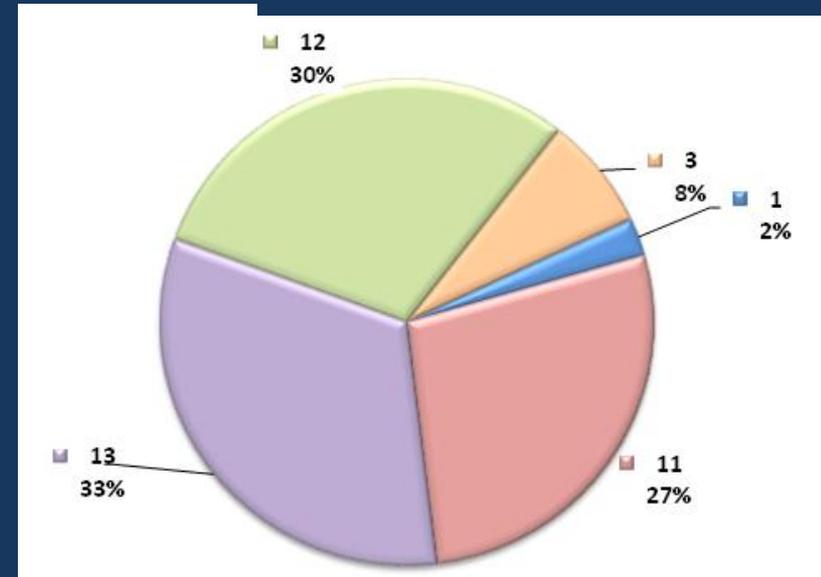
- Großteil Regelung: 4h (6 Stpl. o.R.)
- geringe Auslastung (Ø 45 %)
- 40 Parkvorgänge ↔ 34 Stpl.



# Parkraumanalyse

## B 455

- Regelung: 4 bzw. 8h
- geringe Auslastung ( $\emptyset$  53 %)
- 40 Parkvorgänge  $\leftrightarrow$  20 Stpl



# Parkraumanalyse

## Ergebnisse

- Großteil der Stellplätze wird von Bewohner genutzt
  - Tagsüber (Minimum): 62 Stpl. → rd. 1/3
  - Nachts (Maximum): 114 Stpl. → rd. 2/3
- Schwierig für andere Nutzergruppen einen Parkplatz im Altstadtkern zu finden („kurze Parkdauer“)
- Hoher Anteil an Kurzparkern (ca. 48 %), benötigen aufgrund kurzer Parkdauer nur rd. ¼ der Stellplätze
  - Bedarf von ca. 43 Stellplätzen

# Parkraumanalyse

## Ergebnisse

- Großteil (rd.  $\frac{3}{4}$ ) der Stpl. weist eine Parkregelung auf
    - Für Anwohner wenige Möglichkeit legal den eigenen Pkw innenstadtnah tagsüber länger stehen zu lassen
    - Parkregelungen werden oft (39%) nicht eingehalten
    - Zentrale Stellplätze stehen aktuell Kurzzeitparkenden Kunden nur sehr begrenzt bis gar nicht zur Verfügung
  - Grundsätzlich keine Überlastung der Stellplätze
-  Nutzungsgerechtere Ordnung der Parkregelungen notwendig

# Parkraumanalyse

## Empfehlungen

Neuordnung der Stellplätze:

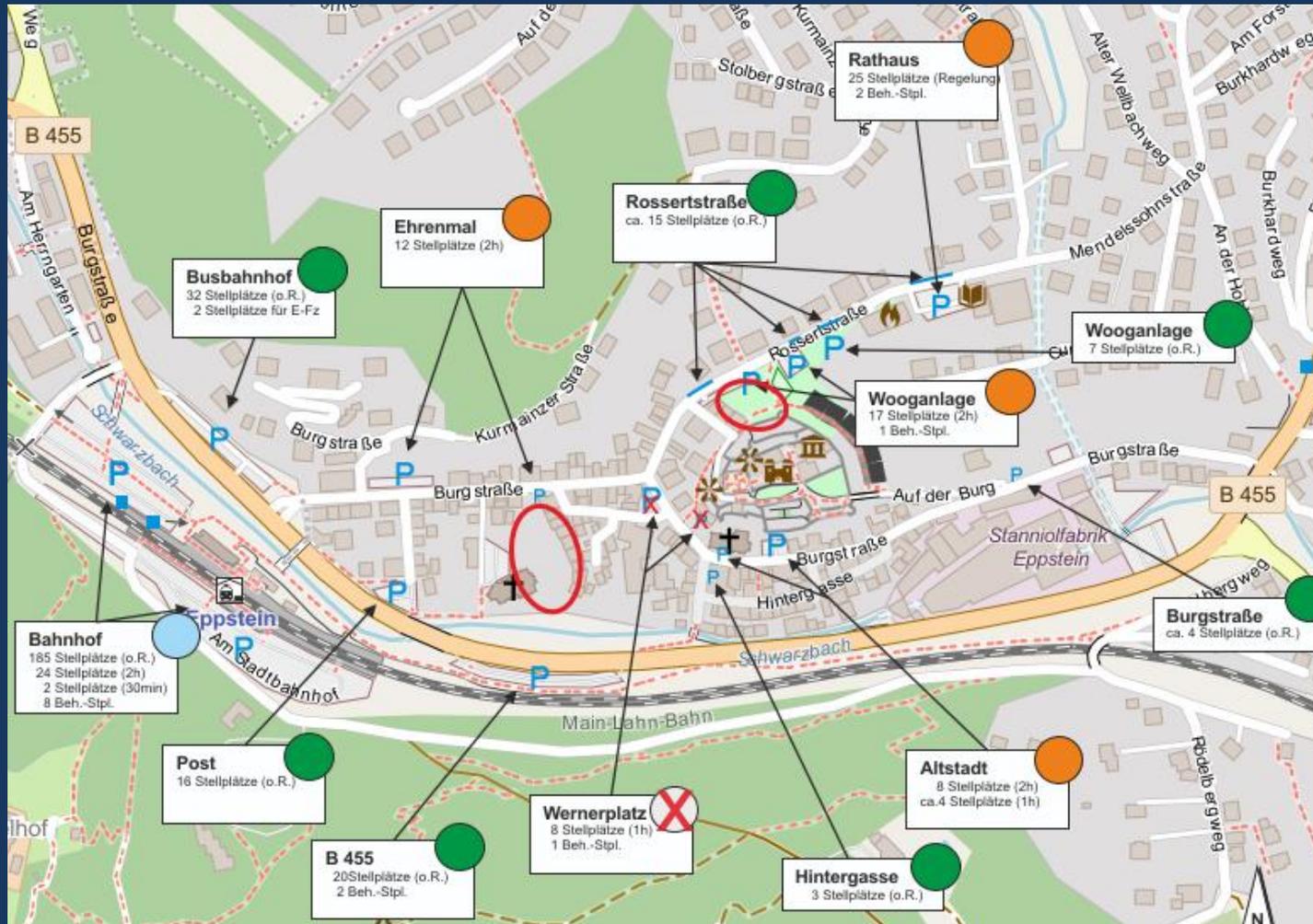
Stellplätze in Zentrum  
für Kurzzeitparker  
(30 min bis max. 2h)



Angebot für Anwohner  
ohne Begrenzung der  
Parkdauer an den  
weniger zentralen  
Stellplätzen

# Parkraumanalyse

## Empfehlungen



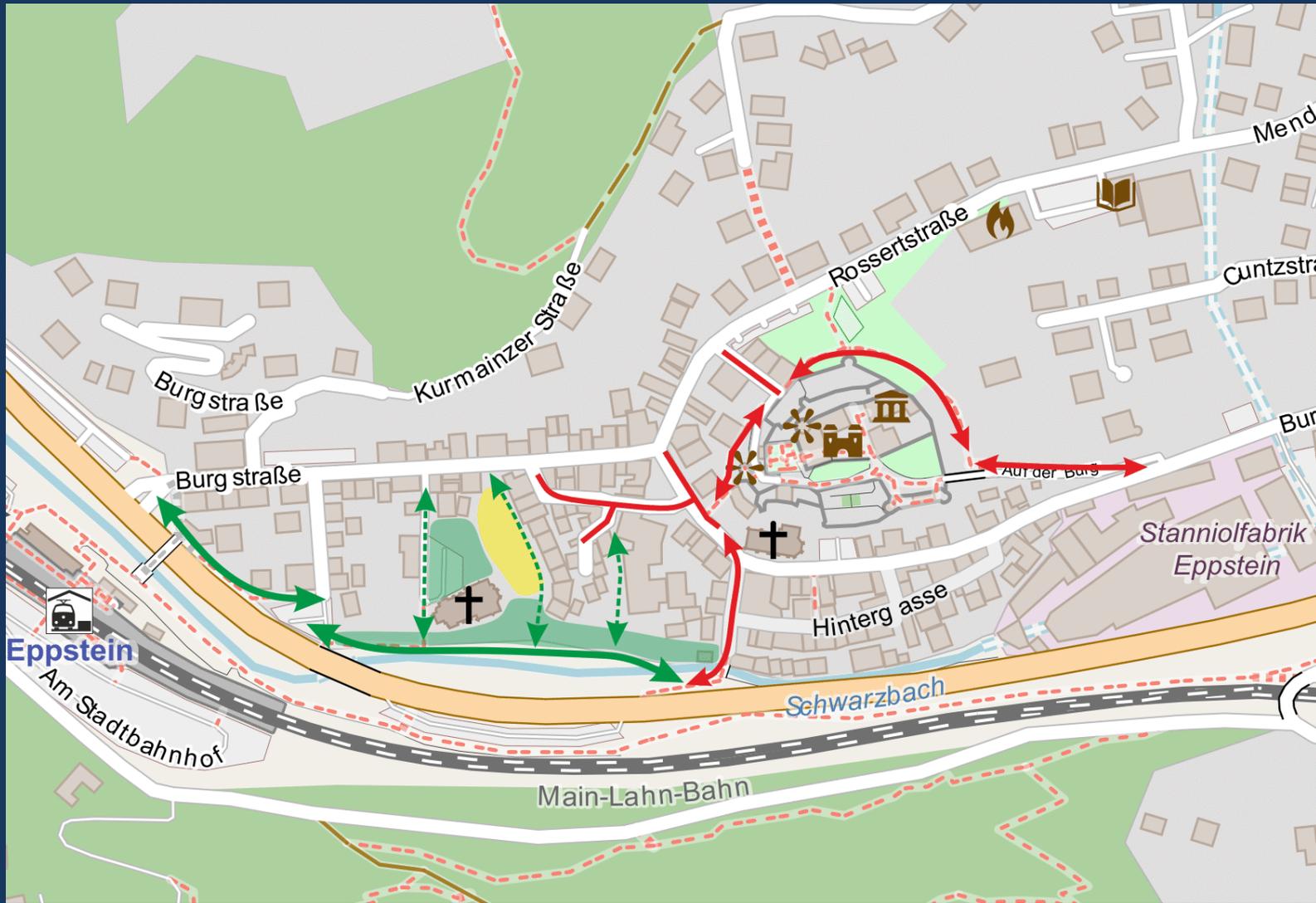
- Stpl. ohne Regelung  
 → hier: 99+2 Stpl.
- Stpl. mit Regelung  
 → hier: 41+2 Stpl.
- + 25+2 Stpl.  
 (Rathaus)
- Stpl. am Bahnhof  
 → hier: 219 Stpl.

# Fußwegeverbindungen

## Empfehlung:

- Schaffung von Alternativen zur engen Burgstraße (Engstellen)
- Hierzu bietet sich insbesondere die Beziehung entlang des Schwarzbachs sowie der Bereich um die St. Laurentius Kirche an
- Ergänzungen und Lückenschlüsse im Fußgängernetz
- Möglichkeit Naherholungsbereich zu schaffen sowie Schwarzbach erlebbar machen
- (Attraktive) Erreichbarkeit entfernterer Stellplätze

# Fußwegeverbindungen



# Fußwegeverbindungen





**Ingenieurgesellschaft  
für Verkehr und Stadtplanung mbH**

**Hanau**